

Genre du véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrication STUDEBAKER		Type 58 H - Golden Hawk FLIGHTOMATIC		Modèle année 1958	Bandeau-type N° 2 4 5 1
Caractéristiques "Golden Hawk" s/couv. coffre - "Studebaker" av. emblème aigle lat. s/ailes avant -							
"58 H" & "K 7" à dr. s/tablier, s/plaquette (*) Carburant essence Nombre de cylindres 8							
Constructeur du châssis STUDEBAKER - PACKARD Corporation, Export Division, SOUTH BEND (Indiana) USA							
N° du châssis frappé à gauche, à l'int. montant porte avant. s/plaquette (**)							
N° du moteur frappé à l'avant, s/partie centr. sup. bloc moteur, à gauche orif. rempl. huile (**)							
Type du moteur SWEEPSTAKES V-3 289 (OHV) avec turbins radiale & carburateur à 2 registres							
Position du mot. A l'avant Frein-moteur —							
Cylindres 4 736 cm³ Frein de remorque —							
Dimensions ext. en mm							
Temps 4		Transmission automatique (+)		Traction/Dirigé. —		Longueur 5'182	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3		(+)		Crochet de rem. —	
Largeur 1'811							
Entraînement s/roues AR		Vitesse en 1 ^{re} —		Velo avant 1'450		Hauteur 1'440	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 210		Velo arrière 1'425		Empattement 3'061	
Nombre de brans 4		Blocs de direction/demande***)		Diam. de traq. 12,60/12,55		Porte à faux arr. 1'200	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, avec servo à dépression, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrières							
Poids		avant		arr.		total	
Pneumatiques		avant		arr.		YORK	
Dimensions		8,00-14		8,00-14		6 Ply	
Longueur		—		—		—	
Charge utile		175		275		450	
Charge pneu		670 \$		670 \$		Tubeless	
Largeur		—		—		—	
Total		1'125		1'005		2'130	
Larg. bd. roul.		—		—		—	
Hauteur		—		—		—	
Garantie de fabr.		—		—		—	
Pression spec.		—		—		—	
Hauteur ridelles		—		—		—	
Poids max. garanti nr. train roulier —				Nombre de portes 2			
Direction: position à gauche av. servo hydraul.				Marque du moteur STUDEBAKER			
Allsage 90,486				Course 92,073			
C. V. Impôts 24,124/282				—			
Forme de la carrosserie Limosine sans montant central de portes (2-Door Hardtop) (SAE)							
Nombre de places: total 5 - 6		(avant 2 - milieu — arr. 3)		—		Places debout —	
Siège arrière —		—		—		—	

Phares: marque	2/diagon. asymétriques. europ.	Indicateurs de direction	4/clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/Bilux asymétriques	AV=comb.av.feux pos.(bl)	AR=comb.av.feux stop (rge)
Feux de position	2/séparés, s/ailes avant ****)	Ecran-glass	2/électriques
Phare brouillard	—	Avertisseur	1/électrique (2 tons)
Feux arrières	2/comb.av. feux stop & clignot.	Rétroviseur	1/à l'int.au centre en haut s/pare brise
Rélecteurs	2/combines	Indicateur de vitesse	1/av. échelle km + 1 compte-tours
Feu stop	2/comb.av.feux AR & clignot.	Fluide de radiateur	Ailerons latéraux avec arêtes vives sur feux de position ****)
Eclairage N° de contr.	1/centre pare-chocs pr.pl.longue		
Phare marche arrière	2/p.contact & levier c.v.		
Equipement électrique	12	Volts	
Mesure du bruit	85	PERMANENT dB à 4'500 t/min.	*****)

Observations et exceptions

- +) Transmission automatique (FLIGHTOMATIC" avec verrouillage mécanique sur position "P"
- *) Moteur 8 cylindres av. turbine radiale - Préfixe au No. de moteur = PS
- **) No. de châssis : A partir de 6'104'501 (USA) - No. de moteur : A partir de PS 5'501 (USA)
- ***) Les vhc. munis de ce dispositif sont marqués "T T" sur le couvercle de coffre
- ****) Les ailerons latéraux avec arêtes vives des feux de position doivent être enlevés
(Circ. DFJP du 16.3.1956)
- *****) Eclair. No. de contr. : Pour plaque longue, doit être équipé d'une ampoule de 15 watts min.
- *****) Orifice tuyau échappement : Doit être prolongé jusqu'au profil AR du vhc. et doit être dirigé, ni vers la droite, ni vers la sol.

§) Pneumatiques : pneus 7.10 - 15/6 Ply (charge pneu 650 kg) - Montage Bruxelles.