

Genre de véhicule		Marque de fabricant		Type		Modèle année	Hardtop-type N°										
Voiture de tourisme		STUDEBAKER		58 H - Golden Hawk Synchronesh		1958	2 4 5 0										
Caractéristiques "Golden Hawk" s/couv.coffre - "Studebaker" av. emblème aigle lat. s/ailes avant																	
"58 H" & "K 7" à dr. s/tablier, s/plaquette *) Carburant essence Nombre de cylindres 8																	
Constructeur du châssis STUDEBAKER - PACKARD Corporation, Export Division, SOUTH BEND (Indiana) USA																	
N° du châssis frappé à gauche, à l'int. montant porte avant, s/plaquette **)																	
N° du moteur frappé à l'avant, s/partie centr. sup. bloc moteur, à gauche orif. rempl. huile **)																	
Type du moteur SWEEPSTAKES V-8 289 (OHV) avec turbine radiale & carburateur à 2 registres																	
Position du mot. à l'avant Froid-moteur ---																	
Cylindres 4 1736		cm³		Frein de remorque ---		Dimensions ext. en mm											
Temps 4		Transmission		mécan. synchron.+) Treuil/Cabest. ---		Longueur 5 182											
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3 + OD +)		Crochet de rem. ---		Largeur 1 811											
Entraînement s/roues AR		Vitesse en 1 ^{re} -		Velo avant 1'450		Hauteur 1'440											
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 210		Velo arrière 1'425		Empattement 3'061											
Nombre de pneus 4		Disques différentiels/demande***)		Diam. de brsq. 12.60/12.55		Porte à faux arr. 1'200											
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, av. servo à dépression, sur toutes les 4 roues																	
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrières																	
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques		avant		arr.		XICXXX		Dimensions int. en mm	
A vide		940		700		1'640		Dimension		8.00-14		8.00-14		6 Ply		Longueur ---	
Charge utile		175		275		450		Charge pneu		670		670		Tubeless		Largeur ---	
Total		1'115		975		2'090		Larg. bd. rout.		---		---		---		Hauteur ---	
Garantie de fabr.		---		---		---		Pression spec.		---		---		---		Hauteur s'échelles ---	
Poids max. garanti nr. train routier ---				Nombre de portes 2													
Direction: position à gauche av. servo hydr.				Marque du moteur STUDEBAKER													
Alésage 90.486				Course 92.073				C. V. Impôts 24.124/282									
Forme de la carrosserie Limousine, sans montant central de portes (2-Door Hardtop)				(SAH)													
Nombre de places: total 5 - 6				(avant 2-3 milieu - arr. 3)				Places debout ---									
Siège arrière ---				Siège-car ---													

Phares: marques	2/ dispos. asymétriques europ.	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV=comb.av.feux pos.(bl)	AR=comb.av.feux stop (rgc)
Feux de position	2/ séparés s/ailes avant ****)	Ecusse-glace	2/ électriques
Phare brouillard	—	Avantiseur	1/ électrique (2 tons)
Feux arrière	2/ comb.av.feux stop & clignot.	Rétroviseur	1/ à l'int.au centre en haut s/pare-brise
Réfecteurs	2/ combinés	Indicateur de vitesse	1/ av. échelle km.+ 1 compte-tours
Fou stop	2/ comb.av.feux AR & clignot.	Fluide de radiateur	Ailerons latéraux avec arêtes vives sur feux de position ****)
Eclairage N° de contrôle	1/ centre pare-chocs pr.pl.longue	*****)	
Phare marche arrière	2/ p.contact & levier c.v.		
Equipement électrique		12	Volts
Niveau de bruit	85 XdB(A) dB à 4'500 t/min. *****)	2	tuyaux échappement dirigés vers l'arrière

Observations et exceptions

- +) toujours avec surmultipliée (Overdrive) et appareil de retenue en côte.
- *) Moteur 8 cylindres av. turbine radiale - Préfixe au No. de moteur = PS
- **) No. de châssis : A partir de 6'104'501 (USA) - No. de moteur : à partir de PS 5'501 (USA.)
- ***) Les vhc. munis de ce dispositif sont marqués "T T" sur le couvercle de coffre.
- ****) Les ailerons latéraux avec arêtes vives des feux de position doivent être enlevés (Circ. DFJP du 16.3.1957)
- *****) Eclair. No. de contr. : Pour plaque longue, doit être équipé d'une ampoule de 14 watts min.
- *****) Orifice tuyau échappement : Doit être prolongé jusqu'au profil AR du vhc. et doit être dirigé, ni vers la droite, ni vers le sol.
- §) Pneumatiques : pneus 7.10 -15/6Ply (charge pneu 650 kg) - Montage Bruxelles.