

Nom du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle année	Caractéristiques
Voiture de tourisme		STUDEBAKER		58 H - President Classic FLIGHTOMATIC		1958	2' 4 4 9
Caractéristiques "Studebaker" s/capot & couv. coffre - "President" lat. s/ailes AR - Empat. 3'060cm							
"58 H" & "Y 6" à dr. s/tablier, s/plaquette		Carburant essence		Nombre de cylindres 8			
Constructeur du châssis STUDEBAKER - PACKARD Corporation, Export Division, SOUTH BEND (Indiana) USA							
N° du châssis frappé à gauche, à l'int. montant porte avant, s/plaquette (*)							
N° du moteur frappé à l'avant, s/partie centr. sup. bloc-moteur, à g. orif. rempl. huile (*)							
Type de moteur SWEEPSTAKES V-8 280 (OHV) av. carburateur à 4 registres							
Position du mot. A l'avant		Frein-moteur		---			
Cylindrée	4'736 cm ³	Frein de remorque		---		Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission automatique (+)		Trauil/Cecest. ---		Longueur	5'242
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3 (+)		Crochet de rem. ---		Largeur	1'925
Entretien	s/roues AR	Vitesse en 1 ^{re} ---		Velo avant 1'450		Hauteur	1'500
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 190 env.		Velo arrière 1'425		Empattement	3'061
Nombre de pneus	4	Blocs de différentiels/demande **)		Ecart. de traq. 12,60/12,55		Porte à faux arr.	1'250
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, avec servo à dépression, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	RESINEX
A vide	950	730	1'680	Dimension	8,00-14 $\frac{1}{2}$)	8,00-14 $\frac{1}{2}$)	6 Ply
Charge utile	175	275	450	Charge pneu	670 \$)	670 \$)	Tubeless
Total	1'125	1'005	2'130	Larg. td. esul.	---	---	---
Garantie de fabr.	---	---	---	Pression spec.	---	---	---
Poids max. garanti nr. traits remorq.		---		Nombre de portes		4	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		STUDEBAKER	
Allègèr		90,486		Course		92,073 C.V. Impôts 24,124/228	
Forme de la carrosserie		Limousine av. montant central de portes (4-Door Sedan CLASSIC)				(SAE)	
Nombre de places: total		5 - 6		(avant 2-3 milieu .. arr. 3)		Places debout ---	
Siège arrière		---		Side-car		---	

Phares: marque	4/dispos. asymétriques europ. ***)	Indicateurs de direction	4/clignot.av. lampe-témoin
Feux de croisement	4/asymétriques, europ. ***)	AV=comb.av.feux nos.(bl) AR=comb.av.feux stop (rgo)	
Feux de position	2/sous le rare-chocs	Essais-glace	2/électriques
Phare antiblindé	--	Avertisseur	1/électrique (2 tons)
Feux arrière	2/comb.av.feux stop & clignot.	Rétroviseur l/à l'int.au centre en haut s/pare-brise	
Réfecteurs	2/ combinés	Indicateur de vitesse	1/av.échelle km.
Feu stop	2/comb.av.feux AR & clignot.	Figurine de réflecteur	aucune
Eclairage N° de contrôle	1/centre couv.coffre nr.pl.haute		
Phare marche arrière	0/demande : 2		
Equipement électrique	12	Volts	
Mesure du bruit	84 REZAK dB à 4'500 t/min. (****)		

- Observations et exceptions §) Pneus: 7.10-15/6 Ply (charge pneu: 650 kg) = Montage Bruxelles
- +) Transmission automatique "FLIGHTOMATIC" avec verrouillage mécanique sur position "P".
 - *) No. de châssis : A partir de 7'210'001 (USA) resp. 7'902'001 (CANADA)
No. de moteur : A partir de P. 60'701 (USA) resp. PC- 2'301 (CANADA)
 - **) Blocage automatique du différentiel : Les vhc. munis de ce dispositif portent la désignation "T T" sur le couvercle de coffre.
 - ***) Eclairage : 4 phares admis selon décision du DFJP du 13.9.1957
Feux dode : 4 admis selon décision du DFJP du 13.9.1957, pour autant que l'intensité de 2 lampes voisines ne dépasse pas 1,5 lux.
 - ****) Orificio tuyau échappement : Doit être prolongé jusqu'au profil arrière du vhc. et ne doit être dirigé, ni vers la droite, ni vers le sol.