

Genre de véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrication STUDEBAKER		Type 58 H - President FLIGHTOMATIC		Modèle année 1958	Sérialisation-type N° 2 4 4 8	
Caractéristiques "Studebaker" s/capot & s/couv.coffre - "President" latér. s/ailes arr.- Empat. 2'961mm								
"58 H" & "P 6" à dr.s/tablier, s/plaquette		Carburant essence		Nombre de cylindres		8		
Constructeur du châssis STUDEBAKER - PACKARD Corporation, Export Division, SOUTH BEND (Indiana) USA								
N° du châssis frappé		à gauche, à l'int. montant porte avant, s/plaquette (*)						
N° du moteur frappé		à l'avant, s/partie sup. centrale bloc moteur, à g. orif.rempl.huile (*)						
Type du moteur SWEEPSTAKES V-8 289 (OHV) avec carburateur à 4 registres								
Position du mot. A l'avant		Frein-moteur		---				
Cylindrée 4'736 cm³		Frein de remorque		---				
Temps 4		Transmission automatique (+)		Travail/Cabest.		---		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3		(+)		Crochet de rom. ---		
Entraînement s/roues AR		Vitesse en 1 ^{re} ---		Velo avant		1'450		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 190		Velo arrière		1'425		
Nombre de pneus 4		Blocage différentiel s/demande **		Diam. de braç. 12,10/12,55		Porte à faux arr. 1'200		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, avec servo à dépression, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrières								
Poids		avant		arr.		total		
A vide		950		710		1'660		
Charge utile		175		275		450		
Total		1'125		985		2'110		
Pneumatiques		avant		arr.		XXXXXX		
Dimension		7.50-14		7.50-14		6 Ply		
Charge pneu		630		630		Tubeless		
Larg. bd. rouf.		---		---		---		
Pression spec.		---		---		---		
Dimensions int. en mm		Longueur		---		---		
Largeur		---		---		---		
Hauteur		---		---		---		
Hauteur s'delles		---		---		---		
Poids max. garanti v. train roulant		---		Nombre de portes		2		
Direction: position		à gauche av. servo		Marque du moteur		STUDEBAKER		
Alliage		90,486		Course		92,073		
Forme de la carrosserie		Limousine sans montant central de portes (2-Door Hardtop)					(SAE)	
Nombre de places: total		5 - 6		(avant 2-3 milieu - arr. 3)		Places debout ---		
Siège arrière		---		Siège-car		---		

Phares: marque	4/dispos.asymétriques, europ. ^{***})	Indicateurs de direction	4/clignot. av. lampe-témoin
Feux de croisement	4/asymétriques europ.	AV=comb.av.feux pos.(bl)	AR=comb.av.feux stop (rge)
Feux de position	2/sous pare-chocs	Ecran-glas	2/ électriques
Phare brouillard	—	Avertisseur	1/ électrique (2 tons)
Feux arrières	2/combin.av.feux stop & clignot.	Rétroviseur	1/ à l'int.au centre en haut s/pare-brise
Réflecteurs	2/combinés	Indicateur de vitesse	1/av.échelle km
Feu stop	2/combin.av.feux AR & clignot.	Fluorina de radiateur	aucune
Eclairage II° de contrôle	1/centre couv.coffre p.pl.haute		
Phare marche arrière	Sur demande : 2		
Équipement électrique	12 . Volts		
Mesure du bruit	84 REEXX dB à 4'500 t/min. (****)		

Observations et exceptions

- +) Transmission automatique "FLIGHTOMATIC" avec verrouillage mécanique sur position "P"
- *) No.de châssis : A partir de 7'210'001 (USA) resp. 7'902'001 (CANADA)
No. de moteur : A partir de P. 60'701 (USA) resp. PC- 2'001 (CANADA)
- **) Blocage automatique du différentiel : Les vhc. munis de ce dispositif portent la désignation "T" sur le couvercle de coffre.
- ***) Eclairage : 4 phares admis, selon décision du DFJP du 13.9.1957.
Feux code : 4, admis selon décision du DFJP du 13.9.1957, et cela pour autant que l'intensité de deux lampes voisines ne dépasse pas 1,5 lux.
- ****) Orifice tuyau échappement : Doit être prolongé jusqu'au profil arrière du vhc. et ne doit être dirigé, ni vers la droite, ni vers le sol.