

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrication STUDEBAKER		Type 58 B - Silver Hawk V-8 FLIGHTOMATIC	Modèle année 1958	Bordereau-type N° 2 4 4 7	
Caractéristiques "Silver Hawk" s/couv.coffre - "Studebaker V-8" latér. s/ailes avant - Moteur V-8						
"58 B" & "C 3" à dr. s/tablier, sur plaquette		Carburant essence		Nombre de cylindres 8		
Constructeur du châssis STUDEBAKER - PACKARD Corporation, Export Division, SOUTH BEND (Indiana) USA						
N° du châssis frappé à gauche, à l'int. montant porte avant, sur plaquette (*)						
N° du moteur frappé à l'avant, s/partie sup. partie centrale bloc-moteur, à gauche orif.rempl.huile*)						
Type de moteur SWEEPSTAKES V-8 259 (OHV av. double carburateur)						
Position du mot. à l'avant		Frein-moteur		---		
Cylindrée	4 248	cm <sup>3</sup>	Frein de remorque		---	
Dimensions ext. en mm						
Temps	4	Transmission automatique +) Treuil/Cabest.		---		
Longueur	5'182					
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 3 +) Crochet de rem.		---	
Largueur	1'811					
Entrainement	s/roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup> -		Vole avant 1'453	
Hauteur		1'450				
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 180		Vole arrière 1'427	
Empattement		3'061				
Nombre de pneus	4		Blaquage différentiel s/demande**) Diam. de trac. 12,60/12,55		Porte à faux arr. 1'200	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière						
Poids		avant	arr.	total	Facultatifs	
Dimensions int. en mm						
A vide	870	710	1'580	Dimension	7.50-14 <sub>s</sub>	7.50-14 <sub>s</sub>
Longueur	---					
Charge utile	170	280	450	Charge pneu	575 \$	575 \$
Largueur	---					
Total	1'040	990	2'030	Larg. bd. roul.	---	---
Hauteur		---				
Garantis de fabr.		---	---	Pression spec.	---	---
Hauteur ridelles		---				
Poids max. garanti nr. train roulant		---		Nombre de portes 2		
Direction: position		à gauche		Marque du moteur STUDEBAKER		
Alléage		90,486		Courses 82,550		
C. V. Impôts		21,629/182				
Forme de la carrosserie Limousine av. montant central de portes (Sport Coupé 2 portes) (SAE)						
Nombre de places: total		5 - 6		(avant 2-3 milieu - arr. 3)		
Places cabest		---				
Siège arrière		---		Siège-car		

Phares marquo	2/ asymétriques, européens	Indicateurs de direction	4 clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=comb. av. feux pos. (bl)	AR=comb. av. feux stop (rg.)
Feux de position	2/ séparés, sur les ailes (***)	Ecoule-glace	2/ électriques
Phare brouillard	—	Avertisseur	1/ électrique (2 tons)
Feux arrière	2/ combinés av. feux stop & clign.	Régulateur	1/ à l'int. au centre en haut s/pare-brise
Rélecteurs	2/ combinés	Indicateur de vitesse	1/ av. échelle km
Feux stop	2/ combinés av. feux AR & clign.	Figurine de radiateur	Ailerons horizontaux av. arêtes
Eclairage No. de contrôle	1/ centre pare-chocs pr. pl. longue ****)		vives latér. s/feux de position***)
Phare marche arrière	s/demande : 2		
Equipement électrique	12 Volts		
Niveau du bruit	82 <del>XXXXX</del> dB à 4'500 t/min. (****)		

#### Observations et exceptions

- +) Transmission automatique "FLIGHTOMATIC" avec verrouillage mécanique sur position "P".
- \*) No. de châssis : A partir de 8'471'601 (USA) resp. 895'101 (CANADA)  
No. de moteur : A partir de V-407'501 (USA) resp. VC-13'301 (CANADA)
- \*\*) Blocage automatique du différentiel : Les vhc. équipés de ce dispositif portent la désignation "T T" sur le couvercle de coffre.
- \*\*\*) Enjolivures dangereuses : Les ailerons latéraux décoratifs des feux de position doivent être enlevés (Circ. DFJP 16.3.1956)
- \*\*\*\*) Eclair. No. de contr. : Suffisant pr. pl. longue, lorsqu'équipé d'une ampoule de 15 watts.
- \*\*\*\*\*) Orifice tuyau échappement : Doit être prolongé jusqu'au profil arrière du vhc. et ne doit être dirigé, ni vers la droite, ni vers le sol.

§) Pneumatiques : Pneus 6.70 - 15/6 Ply (charge pneu 630 kg) - Montage Bruxelles.