

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	Modèle année	Désignation-type N°
Voiture de tourisme	STUDEBAKER		58 B - Silver Hawk V-8 Synchronesh	1958	2 4 4 6
Caractéristiques "Silver Hawk" s/couv.coffre - "Studebaker V-8" latér. s/ailes avant- Moteur V-8					
"58 B" & "C 3" à dr. s/tollier, sur plaquette		Carburant		Essence	Nombre de cylindres 8
Constructeur du châssis STUDEBAKER - PACKARD Corporation, Export Division, SOUTH BEND (Indiana) USA					
N° du châssis frappé à gauche, à l'int. montant porte avant, sur plaquette *)					
N° du moteur frappé à l'avant s/partie sup. partie centrale bloc-moteur, à gauche orif.rempl.huile*)					
Type du moteur SWEEPSTAKES V-8 259 (OHV av. double carburateur)					
Position du mot. à l'avant		Frein-moteur		---	
Cylindrée 4 ^e 248 cm ³		Frein de ramorques		---	
Temps 4		Transmission mécan. synchron.		Trecul/Cabest. ---	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3 + OD. (+)		Crochet de rem. ---	
Entrainement s/roues AR		Vitesses en 1 ^{re} ---		Voie avant 1'453	
Nombre d'axes 2		Vitesses en prise dir. 180		Voie arrière 1'427	
Nombre de pneus 4		Bloquent différentiel s/demande**) Elan. de bras. 12,60/12,55		Porte à faux arr. 1'200	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues					
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière					
Poids		avant		arr.	
A vide 860		700		1'560	
Charge utile 170		280		450	
Total 1'030		980		2'010	
Pneumatiques		avant		arr.	
Dimension 7.50-14g		7.50-14g		4 Ply	
Charge pass 575		575		tubeless	
Larg. bd. roul. ---		---		---	
Pression spec. ---		---		---	
Dimensions int. en mm		Longueur ---		---	
Largueur ---		---		---	
Hauteur ---		---		---	
Hauteur tidell's ---		---		---	
Poids max. garanti v. traîn routier ---		Nombre de portes 2		---	
Direction position à gauche		Marque du moteur STUDEBAKER		---	
Alliage 90, 486		Course 82,550		C. V. Impôts 21,620/182	
Forme de la carrosserie Imousine av. montant central de portes (Sport Coupé 2 portes) (SAE)					
Nombre de places: total 5 - 6		(avant 2-3 milieu - arr. 3)		Places debout ---	
Siège arrière ---		Siège-car ---		---	

Phares: marqués	2/ asymétriques, européens	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=comb.av.feux pos. (bl)	AR=comb.av.feux stop(rg)
Feux de position	2/ séparés sur les ailes ***)	Escale-glace	2/ électriques
Phare brouillard	—	Avertisseur	1/ électrique (2 tons)
Feux arrières	2/ combinés av. feux stop & clignot.	Rétroviseur	1/ à l'int. au centre en haut s/pare-brise
Réfecteurs	2/ combinés	Indicateur de vitesse	1/ av. échelle km.
Feu stop	2/ combinés av. feux AR & clignot.	Figurine de radiateur	Ailerons horizontaux av. arêtes
Eclairage H ^o de contrôle	1/ centre pare-chocs pr. pl. longue ****)		vives latér. s/feux de position ***)
Phare marche arrière	s/demande : 2/		
Équipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	82 XEMATEX dB à 4'500 t/min. (*****)		

Observations et exceptions

- +) toujours équipé de la surmultipliée (Overdrive) et appareil de retenue en côte.
 - *) No. de châssis : A partir de 8'471'601 (USA) resp. 895'101 (CANADA)
No. de moteur : A partir de V- 407'501 (USA) resp. VC-13'301 (CANADA)
 - **) Blocage automatique du différentiel : Les vhc. équipés de ce dispositif portent la désignation "T T" sur le couvercle de coffre.
 - ***) Enjolivures dangereuses : Les ailerons latéraux décoratifs des feux de position doivent être enlevés (Circ. DFJP 16.3.1956)
 - ****) Eclair. No. de contr. : Suffisant pr. plaque longue, lorsqu'équipé d'une ampoule de 15 watts.
 - *****) Orifice tuyau échappement : Doit être prolongé jusqu'au profil arrière du vhc. et ne doit être dirigé, ni vers la droite, ni vers le sol.
- §) Pneumatiques : pneus 6.70 - 15/6 Ply (charge pneu 630 kg) - Montage Bruxelles.