

Contre du véhicule	Marque de fabrication		Type	Modèle année	Contre-type N°			
Voiture de tourisme	STUDEBAKER		58 B - Commander FLIGHTOMATIC	1958	2 4 4 5.			
Caractéristiques "Studebaker V-8" latér. s/ailes av. - "Commander" latér. s/ailes arrières -								
"58 B" à dr. s/tablier, s/pl. - Phares doubles *) Essurant essence Nombre de cylindres 8								
Constructeur du châssis STUDEBAKER - PACKARD Corporation, Export Division, SOUTH BEND (Indiana) USA								
N° du châssis frappé à gauche, à l'int. montant porte avant, sur plaquette **) **)								
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant, s/partie sup. centrale bloc-moteur, vers orif. rempl. huile								
Type du moteur SWEEPSTAKES v-8 259 (OHV) av. double carburateur								
Position du mot. A l'avant Frein-moteur ---								
Cylindres 4 248 cm ³ Frein de remorque ---					Dimensions ext. en mm			
Temps 4		Transmission automatique +) Treuil/Cabest. ---		Longueur 5'141				
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3 +) Crochet de rem. ---		Largeur 1'925				
Entraînement s/roues AR		Vitesse en 1 ^{re} --- Vite avant 1'450		Hauteur 1'520				
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 180 Vite arrière 1'425		Empattement 2'959				
Nombre de pneus 4		Blocs de différentiel s/demande***) Diam. de brq. 12, 10/12, 57		Porte à faux arr. 1'200				
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrières								
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	XXB80XK	Dimensions int. en mm
A vide (++)	925	740	1'665	Dimension	7.50-14 §)	7.50-14 §)	6 Ply	Longueur ---
Charge utile	185	265	450	Charge pneu	630 §)	630 §)	Tubeless	Largeur ---
Total	1'110	1'005	2'115	Larg. td. roul.	---	---	---	Hauteur ---
Garantie de fabr.	---	---	---	Pression spec.	---	---	---	Hauteur ridelles ---
Poids max. garanti nr. train routier ---			Nombre de portes 2 ou 4					
Direction: position à gauche		Marque du moteur STUDEBAKER						
Allègre 90,486		Contre 82,550		C. V. impôts 21,629/182				
Forme de la carrosserie Limousine (4-Door Sedan) av. montant centr. ou (2-Door Hardtop) sans n. centr. (SAE)								
Nombre de places: total 5 - 6		(avant 2-3 milieu - arr. 3)			Places debout ---			
Siège extéro ---		Siège-int ---						

Pharos: marquo	4/dispos. asymétriques europ.	*) Indicateurs de direction	4/clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	4/Bilux asymétriques	*) AV=comb.av. feux nos. (bl)	AR=comb.av. feux stop (rge)
Feux de position	2/sous le pare-chocs	Ecran-glace	2/électriques
Phare treuilard	---	Avertisseur	1/électrique (2 tons)
Feux arrière	2/comb.av. feux stop & clignot.	Rétroviseur	1/ à l'int. au centre en haut s/pare-brise
Réflecteurs	2/ combinés	Indicateur de vitesse	1/ av. échelle km.
Fen. stop	2/comb.av. feux AR & clignot.	Figurine de radiateur	aucune
Eclairage n° de contrôle	1/centre couv. coffre nr.nl.haute		
Phare marche arrière	Sur demande : 2/		
Équipement électrique	12 Volts		
Niveau du bruit	83 EXEMPLI dB à 4'500 t/min. (****)		

- Observations et exceptions §) Pneus: 6.70-15/6 Ply (charge pneu: 630 kg) = Montage Bruxelles
- + Transmission automatique "FLIGHTOMATIC" av. verrouillage mécanique sur position "P".
 - ++ S'entend pour exécution 4-Door Sedan (4 portes) av. montant central de portes;
Poids à vide pr. modèle 2-Door Hardtop (2 portes) sans montant central de portes =
AV = 915 kg AR = 710 kg TOTAL = 1'625 kg.
 - *) Eclairage : 4 phares, admis - Feux code av. 4 lampes, admis pour autant que l'intensité de 1,5 lux par paire de phares ne soit pas dépassée (Circ. DFJP 139.1957)
 - ** No. de châssis : A partir de 8'471'601 (USA) resp. 895'101 (CANADA)
No. de moteur : A partir de V- 407'501 (USA) resp. VC- 13'301 (CANADA)
 - ***) Blocage du différentiel : Les vhc. équipés d'un blocage du différentiel portent la désignation "T T" sur le couvercle de coffre.
 - ****) Orifice tuyau échappement : Doit être prolongé jusqu'au profil AR du vhc., mais ne doit être dirigé ni vers la droite, ni vers le sol.