

Centre de véhicules Voiture de tourisme	Marque de fabrication STUDEBAKER	Type 58 B - Commander Synchrones	Modèle année 1958	Barreau-type n° 2 4 4 4
---	-------------------------------------	--	-------------------------	-------------------------------

Caractéristiques "Studebaker V-8" latér. s/ailes av. - "Commander" latér. s/ailes AR - "58 B" à dr. s/tablier, s/plaquette - Phares doubles (*) Carburant Essence Nombre de cylindres 8

Constructeur du châssis STUDEBAKER - PACKARD Corporation, Export Division, SOUTH BEND (Indiana) USA

N° du châssis frappé à gauche, à l'int., montant porte avant, sur plaquette (**)

N° du moteur frappé à gauche, à l'avant, s/partie sup. centrale bloc-moteur, vers orif. rempl. huile

Type de moteur SWEEPSTAKES V-8 259 (OHV) avec double carburateur

Position du mot. à l'avant	Frein-moteur	---
Cylindrée	4'248 cm ³	Frein de remorque ---
Tempa	4	Transmission mécan. synchron. Treuil/Cabest. ---
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3 + OD. (+) Crochet de rem. ---
Entraînement	s/roues AR	Vitesse en tr. --- Vels avant 1'450
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 180 Vels arrière 1'425
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel s/demande*** Diam. de brsq. 12,10/12,57
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues	
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrières	

Poids	avant			arr.			Pneumatiques	avant	arr.	XRESEK	Dimensions int. en mm
	avant	arr.	total	avant	arr.	total					
A vide ++)	910	730	1'640	Dimension	7,50-14 §	7,50-14 §	6 Ply	Longueur	---		
Charge utile	185	265	450	Charge pneu	630 §	630 §	Tubeless	Largeur	---		
Total	1'095	995	2'090	Larg. bd. roul.	---	---	---	Hauteur	---		
Carrière de fabr.	---	---	---	Pression spec.	---	---	---	Hauteur ridelles	---		

Poids max. garanti nr. traîn. remorq. --- Nombre de portes 2 ou 4

Direction: position à gauche Marque du moteur STUDEBAKER

Ailçage 90,486 Course 82,550 C. V. Impôts 21,629/182

Forme de la carrosserie Limousine (4-Door Sedan) av. montant centr. ou (2-Door Hardtop) sans n. contr. (SAE)

Nombre de places: total 5 - 6 (avant 2-3 milieu - arr. 3) Places debout ---

Siege arrière --- Side-car ---

Phares: marque	4/dispos. asymétriques europ. *)	Indicateurs de direction	4/clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	4/Bilux asymétriques *)	AV=comb.av.feux pos.(bl)	AR=comb.av.feux stop (rg)
Feux de position	2/sous le pare-chocs	Essais-glace	2/électriques
Phare brouillard	—	Avertisseur	1/électrique (2 tons)
Feux arrière	2/comb.av.feux stop & clignot.	Indicateur 1/à l'int.au centre en haut s/pare-brise	
Réfecteurs	2/combinés	Indicateur de vitesse	1/av. échelle km
Feu stop	2/comb.av.feux AR & clignot.	Figurine de radiateur	aucune
Eclairage N° de contrôle	1/centre cov.coffre p.pl.haute		
Phare marche arrière	Sur demande : 2/		
Équipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	83 EXXESI dB à 4'500 t/min. (****)		

Observations et exceptions §) Pneus: 6.70-15/6 Ply (charge pneu: 630 kg) = Montage Bruxelles

+) Est toujours livré avec surmultipliée (Overdrive) et appareil de retenue en côte.

++) S'entend pour exécution 4-Door Sedan (4 portes) av. montant central de portes

Poids à vide du modèle 2-Door Hardtop (sans montant central de portes) =

AV = 900 kg AR = 700 kg TOTAL = 1'600 kg.

*) Eclairage : 4 phares, admis - Feux code av. 4 lampes, admis pour autant que l'intensité de 1,5 lux par paire de phares ne soit pas dépassée (Circ. DEJP 13.9.1957)

**) No. de châssis : A partir de 8'471'601 (USA) resp. 895'101 (CANADA)

No. de moteur : A partir de V - 407'501 (USA) resp. VC-13'301 (CANADA)

***) Blocage du différentiel : Les vhc. équipés d'un blocage du différentiel portent la désignation "T T" sur le couvercle de coffre.

****) Orifice tuyau échappement : Doit être prolongé jusqu'au profil arrière du vhc., mais ne doit être dirigé ni vers la droite, ni vers le sol.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 12.2.1958

La Commission d'expertise-type