

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle année		Serdansu-tipo	
Voiture de tourisme		STUDEBAKER		59 G - Silver Hawk SIX - FLIGHTOMATIC		1958		2'443	
Caractéristiques "Silver Hawk" à l'arr. s/couv.de coffre - "Studebaker" av. emblème aigle s/ailes av.									
"59 G" & désign. carross. "C 3" à dr.s/auvent s/pl. Carburant essence Nombre de cylindres 6									
Constructeur du châssis STUDEBAKER - PACKARD Corp., Export Division, SOUTH BEND (USA)									
N° du châssis frappé à gauche, à l'int. montant porte avant, sur plaquette *)									
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant, sur partie sup. bloc moteur *)									
Type du moteur SWEEPSTAKES 185 SIX (L-Head)									
Position du mot. à l'avant Frein-moteur --									
Cylindrée 3'041 cm³ Frein de remorque --									
Temps 4 Transmission automatique +) Treuil/Cabest. --									
Refroidissement eau Nombre vit. avant 3 Crochet de rem. --									
Entraînement s/roues arr. Vitesse ca 1 <sup>re</sup> -- Vels avant 1'453									
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 150 km/h Vels arrière 1'427									
Nombre de pneus 4 Blocage différentiel s/dem. **) Diam. de brq. 12,60/12,55									
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrières									
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques	
A vide		750		650		1'400		Dimension	
Charge utile		170		280		450		Charge pneu	
Total		920		930		1'850		Larg. bd. roul.	
Garantie de fabr.		---		---		---		Pression spec.	
Poids max. garanti nr. trais roulant -- Nombre de portes 2									
Direction: position à gauche Marque du moteur STUDEBAKER									
Allègre 76,2 Courbe 111,12 C. V. impôts 15,485 /102									
Forme de la carrosserie Limousine (Sport Coupé 2 portes) av. montant central de portes (SAB)									
Nombre de places: total 5 - 6 (avant 2-3 milieu - arr. 3 ) Places debout --									
Siège arrière -- Siège-car --									

Plaque: marquage	2/ asymétriques, européens	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV-Comb. av. feux pos. (hl.)	- AR-Comb. av. feux stop. (rge.)
Feux de position	2/ séparés, sur les ailes ***)	Ecran-glace	2/ électriques
Plaque brésilienne	—	Arrêtées	1/ électrique (2 tons)
Feux arrière	2/ comb. av. feux stop & cliquot.	Rétroviseur	1/ à l'int. au centre en haut
Rétroviseurs	2/ combinés	Indicateur de vitesse	1/ échelle km/h
Feu stop	2/ combinés av. feux arr. & cliquot.	Figuras de radiateur	Ailerons latéraux des feux de position ***)
Eclairage H° de contrôle	1/ centre pare-chocs vr. pl. oblongue ****)		
Plaque marche arrière	Sur demande; 2		
Equipement électrique	12	Volts	
Niveau de bruit	82 dB (A) à 4'500 t/min. *****)		

Observations et exceptions

- + Transmission automatique "FLIGHTOMATIC" avec verrouillage sur position "P".
- \* No. de châssis : A partir de G-1'405'401 (USA) resp. G-772'301 (CANADA)  
No. de moteur : A partir de 1'228'401 (USA) resp. G- 74'701 (CANADA)
- \*\*) Blocage du différentiel automatique: Vhc. équipés de cet appareil portent la désignation "T T" sur le couvercle de coffre.
- \*\*\*) Parties dangereuses: Les ailerons latéraux de décoration des feux de position doivent être enlevés (Circ. DFJP 16.3.1956).
- \*\*\*\*) Eclair. No. de contr.: Suffisant pr. plaque oblongue lorsqu'équipé d'une ampoule de 15 watt
- \*\*\*\*\*) Orifice tuyau échappement: Doit être prolongé jusqu'au profil arr. du vhc. et ne doit être dirigé, ni vers la droite, ni vers le sol.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 12.2.1958

La Commission d'expertise-type