

Genre de véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle année	Disposition-type II°	
Voiture de tourisme	STUDEBAKER		58 G - Silver Hawk SIX - (transm. synchronesh)		1958	2' 4 4 2	
Caractéristiques "Silver Hawk" à l'AR s/couv. de coffre - "Studebaker" av. emblème aigle s/ailes av.							
"58 G" & désign. carross. "C 3" à dr. s/auvent s/pl. Carburant essence Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis	STUDEBAKER - PACKARD Corp., Export Division, SOUTH BEND (USA)						
N° du châssis frappé	à gauche, à l'int. montant porte avant, s/plaquette					(*)	
N° du moteur frappé	à gauche, à l'avant, s/partie sup. bloc moteur					(*)	
Type du moteur	SWEEPSTAKES 185 SIX (L-Head)						
Position du mot.	à l'avant	Frein-moteur		—			
Cylindres	3'041	cm³	Frein de remorque		—		
Dimensions ext. en mm							
Temps	4	Transmission mécan. synchronesh Travail/Cabest.			—		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3 + OD (+)		Cocket de rem.		—	
Longueur	5'182						
Entrainement	s/roues AR	Vitesses en 1 <sup>re</sup> — —		Vels avant 1'453		Largeur 1'811	
Hauteur	1'450						
Nombre d'axes	2	Vitesses en prise dir. 150 km/h		Vels arrière 1'427		Empattement 3'061	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel S/dem. (**)		Diam. de bras. 12,60/12,55		Perte à faux err. 1'200	
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrières						
Dimensions Int. en mm							
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	STUDEBAK
A vide	740	640	1'380	Dimension	6,40-14	6,40-14	4 Ply
Charge utile	170	260	450	Charge pneu	530	530	Tubeless
Total	910	920	1'830	Larg. bd. roul.	—	—	—
Garantie de fabr.	—	—	—	Pression spez.	—	—	—
Poids max. garanti nr. train roulier	—			Nombre de portes		2	
Direction: position	à gauche			Marque du moteur		STUDEBAKER	
Alléage	76,2			Course		111,12 C. V. Imp 30 15,485/102	
Forme de la carrosserie	Limousine (Sport Coupé 2 portes) av. montant central de portes						(SAE)
Nombre de places: total	5 - 6		(avant 2-3 milieu — arr. 3 )			Places debout —	
Siège arrière	—			Side-car		—	

Pharos: marque	2/ asymétriques, européens	Indicateurs de direction	4/ clignot. av. lampe témoin
Feux de croisement	2/ Bilux. asymétriques	AV=comb.in.av.feux pos.(bl.)	AR=comb.av.feux stop.
Feux de position	2/ séparés, sur les ailes (***)	Ecran(s)-glace	2/ électriques (rgo)
Phare brouillard	--	Avertisseur	1/ électrique (2 tons)
Feux arrière	2/ combinés av.feux stop & clignot.	Rétroviseur	1/ à l'int.au centre en haut
Réfecteurs	2/ combinés	Indicateur de vitesse	1/ échelle km
Feu stop	2/ combinés av.feux AR & clignot.	Signal de radiateur	Ailerons latéraux des feux de pos. (***)
Eclairage No de contr. 1/	centre pare-chocs pr.pl. oblongue		
Phare marche arrière	sur demande : 2/		
Equipement électrique	12 Volts		
Niveau du bruit	82 XPMSEK dB à 4'500 t/min. (****)		

Observations et exceptions

- +) Constamment équipé avec surmultipliée (Overdrive) et appareil de retenue en côte.
- \*) No. de châssis : A partir de G-1'405'401 (USA) resp. G-772'301 (CANADA)  
No. de moteur : A partir de 1'228'401 (USA) resp. C-74'701 (CANADA)
- \*\*\*) Blocage du différentiel (automatique) : Vhc. équipés de cet appareil portent la désignation "T T" sur le couvercle de coffre.
- \*\*\*\*) Parties dangereuses : Les ailerons latéraux de décoration aux feux de position doivent être enlevés (Circ. DFJP. 16.3.1956)
- \*\*\*\*\*) Eclair.No. de contr. : Suffisant pr. plaque oblongue lorsqu'équipé d'une ampoule de 15watt
- \*\*\*\*\*) Orifice tuyau échappement : Doit être prolongé jusqu'au profil arr. du vhc. et ne doit être dirigé, ni vers la droite, ni vers le sol.