

Genre du véhicule		Marque de fabrication		58 G - Type		§)		Modèle		Bordereaux-typé							
Voiture de tourisme		STUDEBAKER		Champion		Sedan - FLIGHTOMATIC		1958		II° 2'441							
Caractéristiques "Studebaker" à l'av. s/capot moteur & s/couv.coffre - "Champion" s/ailerons arrières -																	
"58 G" & "W 4" s/plaqu. à dr. s/tablier -		Pharos		Carburant		essence		Nombre de cylindres		6							
Constructeur du châssis STUDEBAKER - PACKARD Corporation, Export Division, South Bend (Indiana) USA																	
N° du châssis frappé		à gauche, à l'int. montant avant de porte, s/plaquette **)															
N° du moteur frappé		à gauche, à l'avant, s/partie sup.bloc-moteur **)															
Type du moteur SWEEPSTAKES SIX 165 (L-Head)																	
Position du mot. à l'avant		Frein-moteur ---															
Cylindrée 3'041 cm³		Frein de remorque ---		Dimensions ext. en mm													
Temps 4		Transmission automatique +)		Traail/Ccbest. ---		Longueur		5'141									
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3		+)		Crochet de rem. ---		Largeur		1'925							
Entrelacement s/roues arr.		Vitesses en 1 ^{re} ---		Vels avant		1'453		Hauteur		1'520							
Nombre d'axes 2		Vitesses en prise dir. 150		Vels arrière		1'427		Empattement		2'959							
Nombre de pneus 4		Bisqueuse différentiel ---		Diam. de traq. 12, 10/12, 55		Perte à faux arr.		1'200									
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues																	
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrières																	
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques		avant		arr.		BORDERAUX		Dimensions int. en mm	
A vide ++)		780		660		1'440		Dimension		6.40-15		6.40-15		4 Ply		Longueur ---	
Charge utile		175		275		450		Charge pneu		530		530		Tubeless		Largeur ---	
Total		955		935		1'890		Larg. bd. roult.		---		---		---		Hauteur ---	
Garantie de fabr.		---		---		---		Pression spec.		---		---		---		Hauteur ridelles ---	
Poids max. garanti nr. traia routier ---				Nombre de portes				2 ou 4									
Direction: position à gauche				Marque du moteur				STUDEBAKER									
Allègèe 76,2				Course				111,12 C. V. Impôts 15,485 / 102 (SAB)									
Forme de la carrosserie Limousine (2-Door ou 4-Door Sedan) av. montant central de portes §)																	
Nombre de places: total 5 - 6 (avant 2-3 milieu - arr. 3)				Places debout ---													
Siège arrière ---				SMB-car ---													

Phares: marque	4/ dispositifs asymétr. europ. *)	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	4/ Bilux asymétriques	*) AV=comb.av.feux pcs.(bl) - AR=comb.av.feux stop.	
Feux de position	2/ sous le pare-chocs	Eclairage	2/ électriques (rgo)
Phares auxiliaires	—	Avertisseur	1/ électrique (2 tons)
Feux arrière	2/ comb. av.feux stop & clignot.	Rétroviseur	1/ à l'int. au centre en haut
Réflexions	2/ combinés	Indicateur de vitesse	1/ av. échelle km/h
Feu stop	2/ comb. av. feux arr. & clignot.	Figures de radiateur	aucune
Eclairage de contrôle	1/ centre cov. coffre pr.pl. haute		
Phare marche arrière	s/demande: 2		
Équipement électrique	12 Volts		
Niveau de bruit	82 dB PIRELLI à 4'000 t/min. ***)		

Observations et exceptions

- +) Transmission automatique "FLIGHTOMATIC" avec verrouillage mécanique sur position "P".
- ++) S'entend pour modèle à 4 portes.
Modèle à 2 portes = AV: 770 kg - AR: 630 kg - Total 1'400 kg.
- *) Est livré exceptionnellement aussi avec 2 phares seulement (asymétriques européens)
4 phares admis; feux code avec 4 lampes admis pour autant que l'intensité par paire ne dépasse 1,5 lux à la hauteur des ampoules (Circ. DEJP du 13.9.1957).
- **) No. du châssis: A partir de G - 1'405'401 (USA) resp. G - 772'301 (CANADA)
No. du moteur: A partir de 1'228'401 (USA) resp. C - 74'701 (CANADA)
- ***) Orifice tuyau échappement: Doit être prolongé jusqu'au profil arr. du vhc. et ne doit être dirigé, ni vers la droite, ni vers le sol.
- §) S'entend aussi pour modèle "Tudor-Hardtop" (limousine à 2 portes, sans montant central lat)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 12.2.1958

La Commission d'expertise-type