

Genre du véhicule	Marque de fabrication	58 G Type	Modèle année	Dimensions-type
Voiture de tourisme	STUDEBAKER	Champion S) Sedan - Synchronesh	1958	2'440

Caractéristiques "Studebaker" à l'av. s/capote moteur & s/couv. coffre - "Champion" s/ailetons arrières

"58 G" et "W 4" s/plaqu. à dr. s/tablier - doubles <sup>inertes</sup> Carburant essence Nombre de cylindres 6

Constructeur du châssis STUDEBAKER - PACKARD Corporation, Export Division, South-Bend (Indiana) USA

N° du châssis frappé à gauche, à l'int. montant avant de porte, s/plaquette \*\*)

N° du moteur frappé à gauche, à l'avant, s/partie sup. bloc moteur \*\*)

Type du moteur SWEEPSTAKES SIX 185 (L-Head)

Position du mot. à l'avant Frein-moteur —

Cylindrée 3'041 cm<sup>3</sup> Frein de remorque — Dimensions ext. en mm

Temps 4 Transmission mécan. synchron. Treuil/Cabest. — Longueur 5'141

Refroidissement eau Nombre vit. avant 3 + OD +) Crochet de rem. — Largeur 1'925

Entraînement s/roues arr. Vitesses en fr<sup>e</sup> — Vite avant 1'453 Hauteur 1'520

Nombre d'axes 2 Vitesses en prise dir. 150 km/h Vite arrière 1'427 Empattement 2'959

Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel — Diam. de traq. 12.10/12.55 Perte à faux arr. 1'200

Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues

Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrières

Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	REMARQUE	Dimensions int. en mm
-------	-------	------	-------	--------------	-------	------	----------	-----------------------

A vide ++)	765	650	1'415	Dimension	6.40-15	6.40-15	4 Ply	Longueur
------------	-----	-----	-------	-----------	---------	---------	-------	----------

Charge utile	175	275	450	Charge pneu	530	530	Tubeless	Largeur
--------------	-----	-----	-----	-------------	-----	-----	----------	---------

Total	940	925	1'865	Larg. bd. roul.	—	—	—	Hauteur
-------	-----	-----	-------	-----------------	---	---	---	---------

Garantie de fabr.	—	—	—	Pression spec.	—	—	—	Hauteur videlles
-------------------	---	---	---	----------------	---	---	---	------------------

Poids max. garanti nr. train roulant — Nombre de portes 2 ou 4

Direction position à gauche Marque du moteur STUDEBAKER

Alliage 76,2 Coeurs 111,12 C. V. Impôts 15.485/102

Forme de la carrosserie Limousine (2-Door ou 4-Door Sedan) av. montant central de portes S) SAL)

Nombre de places: total 5 - 6 (avant 2-3 milieu - arr. 3 ) Places debout —

Siège arrière — Sièges-car —

Phares: marque	4/ dispositifs asymétr. europ. *)	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	4/ Bilux asymétriques	*) AV=comb. av. feux pos. (bl) - AR=comb. av. feux stop (rg)	
Feux de position	2/ sous le pare-chocs	Eclairage	2/ électriques
Phare brouillard	—	Avant	1/ électrique (2 tons)
Feux arrière	2/ comb. av. feux stop & clignot.	Rétroviseur	1/ à l'int. au centre en haut
Rétroviseurs	2/ combinés	Indicateur de vitesse	1/ av. échelle km/h
Feu stop	2/ comb. av. feux arr. & clignot.	Figurine de radiateur	aucune
Eclairage n° de contrôle	1/ centre couv. coffre pr. pl. haute		
Phare marche arrière	s/demande: 2		
Équipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	82 dB (à 4'000 t/min. ***)		

Observations et exceptions

- \*) Est livré exceptionnellement aussi avec 2 phares seulement (asymétriques européens)  
4 phares admis: Feux code avec 4 lampes admis pour autant que l'intensité par paire ne dépasse pas 1,5 lux à la hauteur des ampoules (Circ. DEJP du 13.9.1957).
- \*\*) No. de châssis: A partir de G-1'405'401 (USA) resp. G-772'301 (CANADA)  
No. du moteur: A partir de 1'228'401 (USA) resp. C- 74'701 (CANADA)
- \*\*\*) Orifice tuyau échappement: Doit être prolongé jusqu'au profil arr. du vhc. et ne doit être dirigé, ni vers la droite, ni vers le sol.
- +) est toujours livré avec surmultipliés (Overdrive) et appareil de retenue en côte.
- ++) Ces poids s'entendent pour le modèle à 4 portes;  
Modèle 2 portes = AV: 755 kg - AR: 620 kg - Total: 1'375 kg.
- §) S'entend aussi pour modèle "Tudor-Hardt" (limousine à 2 portes sans montant central lat.)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 12.2.1958

La Commission d'expertise-type