

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle année	Boîteaux-type N°
Voiture de tourisme	STUDEBAKER		58 G - Scotsman 4-Door Sedan		1958	2'439
Caractéristiques						
Pas d'enjoliveurs chromés, sauf calandre radiateur - "Studebaker" later. s/ailes AR						
"S" sur capot moteur - Phares simples (*)		Carburant essence		Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis STUDEBAKER - PACKARD Corporation, Export Division, SOUTH BEND (Indiana) USA						
N° du châssis frappé		à gauche, à l'intérieur montant porte avant, s/plaquette (**)				
N° du moteur frappé		à gauche, à l'avant, s/partie sup. bloc-moteur (**)				
Type du moteur		SWEEPSTAKES SIX 185 (L-Head)				
Position du mot. à l'avant		Frein-moteur —				
Cylindrée 3'043 cm³		Frein de remorque —		Dimensions ext. en mm		
Temps 4		Transmission mécan. synchron. Treuil/Cabest. —		Longueur 5'141		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3		Largeur 1'925		
Entretien s/roues AR		Vitess. en 1 ^{re} —		Vols avant 1'453		Hauteur 1'520
Nombre d'axes 2		Vitess. en prise dir. 145		Vols arrière 1'427		Empattement 2'959
Nombre de pneus 4		Bloquent différentiel —		Diam. de moy. 12.10/12.55		Perte à faux arr. 1'200
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrières						
Poids avant		arr.		total		Dimensions int. en mm
A vide 735		620		1'355		Longueur —
Charge utile 174		215		450		Largeur —
Total 910		895		1'805		Hauteur —
Caract. de fabr.		—		—		Hauteur ridelles —
Poids max. garanti nr. train routier —		—		Nombre de portes 4		—
Direction: position		à gauche		Marque du moteur STUDEBAKER		—
Alliage 76.2		—		Course 111.12		C. V. (mots) 15.485/102
Forme de la carrosserie Limousine (4-Door Sedan "SCOTSMAN") av. montant central de portes (SAB)						
Nombre de places: total 5 - 6		(avant 2-3 milieu - arr. 3)			Places Cabest —	
Siège arrière —		—		Siège-car —		—

Phares: marqués	2/ dispositifs asymétr. européens	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV=comb.av.feux pos.(bl) AR=comb.av.feux stop (rge)	
Feux de position	2/ sous les pare-chocs	Ecrou-glace	2/ à dépression
Phare brouillard	--	Avertisseur	1/ électrique (1 ton)
Feux arrière	2/ comb.av. feux stop & clignot.	Rétroviseur	1/ à l'int. au centre en haut
Réflexeurs	2/ combinés	Indicateur de vitesse	1/ av. échelle km.
Feu stop	2/ combinés av.feux AR & clignot.	Figurine de radiateur	aucune
Eclairage n° de contrôle	1/ centre couv.coffre pr.pl. haute		
Filars marche arrière	--		
Équipement électrique		12	Volts
Niveau de bruit	82 XTREMEK dB à 4'000 t/min. (***)		
Observations et exceptions			

- *) Désignation "58 G" s/plaquette à droite s/partie supérieure du tablier
Désignation de carrosserie "W 1" sur la même plaquette
- ***) No. de châssis : A partir de G-1'405'401 (USA) resp. G- 772'301 (CANADA)
No. de moteur : A partir de 1'228'401 (USA) resp. C- 74'701 (CANADA)
- ****) Orifice tuyau échappement : Doit être prolongé jusqu'au profil arr. du vhc. et ne doit être dirigé, ni vers la droite, ni vers le sol.