

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle année		Dimensions-type	
Camion (Châssis)		COMMER		B 3024		1958		2'438	
Caractéristiques									
Design. type "B 3024" à droite latéralement dans cabine, sous tableau de bord,									
sur plaquette du constructeur				Carburant essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis COMMER Cars Ltd., Luton (GB) -- ROOTES Group									
N° du châssis frappé à l'arrière au centre de la dernière traverse et s/plaquette du constructeur									
N° du moteur frappé à droite, à l'arrière en haut s/carter volant									
Type du moteur 55 Hp OHV									
Position du mot. à l'avant Frein-moteur ---									
Cylindrée 2 ^e 266 cm ³		Frein de remorque ---						Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission mécan. synchron.		Treuil/Cabest. ---		Longueur 4'850/5'480			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet de rem. s/demande				Largeur 1'900/1'940	
Entraînement s/roues AR		Vitesses en fr. ---		Vols avant 1'490		Hauteur chargés 1'970			
Nombre d'axes 2		Vitesses en prise dir. 90		Vols arrière 1'490		Empattement 3'140 *)			
Nombre de pneus 4		Eclairage différentiel ---		Diam. de braq. 14.32/14.25*		Porte à faux arr. 1'620			
Frein à pds hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						Par. AR cab./ essieu AR 1'570			
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrières									
Poids		avant arr.		total		Pneumatiques		Dimensions int. en mm	
A vide av. cab. 970		586		1'556		Dimension 8.25-16 8.25-16		Longueur 3'050	
Charge utile ---		---		1'894		Charge pneu 1'065 1'065		Largeur 1'850	
Total ---		---		3'450		Larg. bd. roul. ---		Hauteur dep. sol 1'000	
Garantie de fabr. ---		---		3'450		Pression spec. ---		Hauteur ridelles 250	
Poids max. garanti nr. train routier ---				Nombre de portes 2		Porte à f. AR 1'540			
Direction: position		à gauche		Marque du moteur COMMER					
Allègèr		81		Coûts 110		C. V. Impôts 11,547/57 (SAE)			
Forme de la carrosserie cabine fermée avec pont (Exécution individuelle)									
Nombre de places: total		2 - 3		(avant 2-3 milieu - arr. -)		Places debout ---			
Siège arrière ---		---		Siège-car ---					

Phares: marque	2/ LUCAS	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV-comb. av. feux posit. (bl.)	AR-séparés (orange)
Feux de position	2/ s/côté ext. phares comb. av. dir.	Essais-plac	2/ électriques
Phare brouillard	---	Avant	1/ électrique (1-ton)
Feux arrière	2/ combinés avec feux Stop	Rétroviseur	2/ à l'extérieur à gauche & à droite
Réflecteurs	2/ séparés	Indicateur de vitesse	1 / km/h
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Figures de radiateur	aucune
Eclairage n° de contrôle	1/ combiné pr. plaque haute		
Phare marche arrière	---		
Équipement électrique	12 Volts		

Niveau de bruit 78 dB (A) à 3'400 t/min. - Sortie tuyau d'échappement à gauche latéralement devant roue arr. ***)

Observations et exceptions:

- *) Se livre également avec empattement: 2'845 mm (dans ce cas le diamètre de braquage change).
- **) Pneus: Selon la nature de la carrosserie les pneus indiqués sont trop faibles, dans ces cas monter des pneus de 10 Ply (Charge 1'180 kg).
- ***) Orifices du tuyau d'échappement: couper de biais, afin que les gaz puissent s'échapper vers l'arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 29.1.1958

Le Commissaire d'expertise-type