

Genre du véhicule Carion (Châssis)			Marques de fabrication T E M P O			Type WIKING - RAPID II (Châssis)		Modèle année 1958	Bordereau (type) N° 2'4 3 7 - E
Caractéristiques "II WIKING-RAPID" s/plaquette du constructeur au pied du siège à l'avant - Moteur									
AUSTIN - Poids total max. 2'000 kg. - Pneus 6.40-15Carburant essence Nombre de cylindres 4									
Constructeur du châssis VIDAL & SOHN, TEMPO-WIKK GmbH., Hamburg-Harburg (D)									
N° du châssis frappé sous carénage moteur, s/traverse, derrière ressort transversal & s/plaquette									
N° du moteur frappé à gauche, s/bloc-moteur, derrière dynamo (s/plaquette)									
Type du moteur A. 35 (9 E-V-L)									
Facilité du mot. sous siège Frein-moteur ---									
Cylindres 948 cm³ Frein de remorque ---									
Teraps 4 Transmission mécanique Treuil/Cabest. ---									
Refrondissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet de rem. ---									
Entraînement s/roues AV Vitesses en 1 ^{re} --- Vite avant 1'300									
Nombre d'axes 2 Vitesses en prise dir. 90 Vite arrière 1'370 **)									
Nombre de papes 4 Blocage différentiel --- Diam. de traq. 14.50/14.00*)									
Frein à pied hydraulique, à expansion intern, sur toutes les 4 roues									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant									
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques	
A vide av. cab.		---		---		830		Dimension 6.40-15 6.40-15	
Charge utile		---		---		---		Charge pneu 550 550	
Total		---		---		2'000		Larg. bd. roul. --- ---	
Garantie de fabr.		1'080		1'080		2'000		Pression spec. --- ---	
Dimensions ext. en mm									
Longueur 3'900									
Largeur 1'750**)									
Hauteur 1'870									
Empattement 2'850 *)									
Porte à faux arr. 110									
Dimensions int. en mm									
Longueur ---									
Largeur ---									
Hauteur ---									
Hauteur ridelles ---									
Poids max. garanti nr. train roulant ---					Nombre de portes 2				
Direction: position à gauche -avancée					Marque du moteur AUSTIN				
Alliage 62,94					Course 76,2 C. V. Impôts 4,829/32 (DIN)				
Forme de la carrosserie cabine avancée et avec exécution individuelle									
Nombre de places: total 7 - 3 BT 1/59 (avant 7-3 milieu --- arr. ---) Places debout ---									
Siège arrière --- Siège-car ---									

Phares: marques	2/ BOSCH	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=sous phares (bl)	/ AR=comb.av.feux Stop (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	Ecran-glace	2/ électriques
Phare brouillard	--	Avertisseurs	1/ électrique (1-son)
Feux arrière	2/ combinés (rouge)	Rétroviseur	2/ à l'extérieur (à gauche & à dr.)
Réflexeurs	--	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ combinés (orange)	Figures de réflecteur	aucune
Eclairage N° de contrôle	1/ comb. à gauche, pr. pl. haute		
Plats marches arrière	--		
Équipement électrique	6	Volts	
Niveau de bruit	78 dB L _{max} à 4*100 T/min. - Sortie de l'échappement derrière roue AR vers la gauche		

Observations et exceptions

- *) Empattements livrables: 2'300 mm, 2'400 mm, 2'500 mm, 2'600 mm, 2'700 mm, 2'850 mm, 3'000 mm et 3'200 mm.
 Pour les véhicules avec un empattement différent de ceux indiqués sur ce bordereau-type, il y a lieu lors de l'immatriculation individuelle d'indiquer les dimensions extérieures et intérieures.
- **) Voie / largeur totale: sur demande ces véhicules peuvent être livrés avec un essieu arrière plus large (voie 1'700 mm), dans ce cas la largeur du véhicule atteint 2'000 mm.