

Centre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle année	Ordre de type		
Camion	T E M P O		WIKING - RAPID II (Fourgon)		1958	2'4 3 7 - D		
Caractéristiques "II. WIKING-RAPID" s/plaquette constructeur au pied du siège à l'avant - Moteur AUSTIN								
Poids total max. 2'000 kg. - Pneus 6.40-15 Carburant essence Nombre de cylindres 4								
Constructeur de châssis VIDAL & SOHN, TEMPO-WERK GmbH., Hamburg-Harburg (D)								
N° du châssis frappé sous carénage moteur, s/traverse, derrière ressort transversal & s/plaquette constr.								
N° du moteur frappé à gauche s/bloc-moteur, derrière dynamo (s/plaquette)								
Type du moteur A. 35 (9E-V-L)								
Position du mot. sous siège Frein-moteur ---								
Cylindres	948	cm³	Frein de remorque ---		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest. ---	Longueur	4'370		
Refroidissement	eau	Nombre vil. avant 4		Crochet de rem. ---	Largeur	1'720 (***)		
Entraînement	s/roues AV	Vitesses en 1 ^{re} ---		Vels avant 1'500	Hauteur	1'900		
Nombre d'axes	2	Vitesses en prise dir. 90		Vels arrière 1'370 (***)	Empattement	2'400 (*)		
Nombre de pneus	4	Blocage différentiel ---		Diam. de brag. 13.00/12.40*)	Porte à faux arr.	940		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant								
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	Matériau	Dimensions int. en mm
A vide	680	390	1'070	Dimension	6.40-15	6.40-15	6 Ply	Longueur 2'450 (1165/1265)
Charge utile	338	592	930	Charge pneu	550	550	---	Largeur 1'540 (1'140)
Total	1'018	982	2'000	Larg. bd. roul.	---	---	---	Hauteur 1'330/1'170)
Caract. de fabr.	1'080	1'080	2'000	Pression spec.	---	---	---	Hauteur ridelles ---
Poids max. garanti nr. train roulant ---				Nombre de portes 2 + 2 de		Porte à f. AR 940		
Direction: position à gauche - avancée				Marque du moteur AUSTIN		chargat.		
Allonge 62,94				Course 76,2		E. V. Imp 4,829/32 (DIN)		
Ferme de la carrosserie cabine avancée avec fourgon (**)								
Nombre de places: total / - 3 BT 1/54 (avant / - 3 milieu - arr. -) Places debout ---								
Siège arrière --- Side-cur ---								

Phares: marque	2/ BOSCH	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=sous les phares (bl.)/ AR=comb.av.feux Stop(or.)	
Feux de position	2/ dans les pharos	Ecaule-glace	2/ électriques
Phare brouillard	--	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrière	2/ combinés (rouge)	Rétroviseur	2/ à l'extérieur (à gauche & à droite)
Réflexeurs	2/ séparés	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ combinés (orange)	Figures de réflecteur	aucune
Eclairage N° de contrôle	1/ centre, or. pl. haute		
Phare marche arrière	--		
Équipement électrique	6 Veils		

Mesure du bruit: 78 dB ESEES à 4'100 T/min. - Sortie de l'échappement derrière roue AR vers la gauche

Observations et exceptions

- *) Empattements livrables:** 2'300 mm, 2'400 mm, 2'500 mm, 2'600 mm, 2'700 mm, 2'850 mm, 3'000 mm et 3'200 mm.
 Pour les véhicules avec empattement différent de ceux indiqués sur ce bordereau-type, il y a lieu lors de l'immatriculation individuelle d'indiquer les dimensions extérieures & intérieures.
- **) Dispositif de protection derrière le siège du chauffeur:** un tel dispositif doit être monté afin de protéger le chauffeur dans le cas de chutes de marchandises (grille, barres, treillis ou similaire).
- ***). Voie / largeur totale:** sur demande ces véhicules peuvent être livrés avec un essieu arrière plus large (voie 1'700 mm), dans ce cas la largeur du véhicule atteint 2'000 mm.

Lieu et date de l'exposée-type Zurich, le 29.1.1958

Le Commissaire d'exposée-type