

Ecarte du véhicule

Marque de fabrication

Type  
WIKING - RAPID II  
(avec pont suisse)Modèle  
année  
1958Bordereau-type  
N°  
2 4 3 7 - C

Camion

TEMPO

Caractéristiques "II.WIKING-RAPID" s/plaquette constructeur au pied du siège à l'avant - Moteur AUSTIN

Poids-total maximum 2'000 kg - Pneus 6.40 - 15 Carburant essence Nombre de cylindres 4

Constructeur du châssis VIDAL &amp; SOHN, TEMPO-WERK GmbH., Harburg-Harburg (D)

N° du châssis frappé sous carénage moteur, s/traverse, derrière ressort transversal &amp; s/plaq.constr.

N° du moteur frappé à gauche s/bloc-moteur, derrière dynamo (s/plaquette)

Type du moteur A. 35 (9E-V-L)

Position du mvt. sous siège Frein-moteur —

Cylindrée 948 cm³ Frein de remorque —

Temps 4 Transmission mécanique

Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet de rem. —

Entrainement s/roues AV. Vitesse en fra — Velo avant 1'300

Nombre d'axes 2 Vitesse en piste dir. 90 Velo arrière 1'370 (\*\*)

Nombre de places 4 Bloquage châssis — Elam. de trav. 14.50/14.00#)

Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues

Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant

Poids avant en. total Personnages avant en. N°SUSY

A vide 720 330 1'050 Dimension 6.40-15 6.40-15 6 Ply

Charge utile 350 600 950 Charge pneu 550 550 —

Total 1'070 930 2'000 Larg. Ld. roue. — — —

Cantile de tén. 1'080 1'080 2'000 Pression spec. — — —

Poids max. garanti p.r. train réduct. — Nombre de portes 2

Direction: position à gauche - avancée Marque du moteur AUSTIN

Allonge 62,94 Course 76.2

Forme de la carrosserie cabine avancée avec pont de fabrication suisse

Nombre de places: total 1 - 3 BT 4/59 (avant 1 - 3 arrière - en. - ) Places debout —

Siège arrière — Side-car —

Fusage: marques	2/ BOSCH	Indicateurs de direction 4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=sous les phares (bl) - AR=comb.av. feux Stop (or)
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace 2/ électriques
Phare treillard	--	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Feux arrière	2/ combinés (rouge)	Rétroviseur 2/ à l'extérieur (à gauche & à droite)
Reflecteurs	2/ séparés	Indicateur de vitesse 1/ km-h
Feu stop	2/ combinés (orange)	Figurine de réflecteur: aucune
Embarquage N° de centrale	1/comb. à gauche pr. pl. haute	
Phare marche arrière	--	
Équipement électrique	6 Volts	

Mesure du trait 78 XEDEEX dB à 4'100 T/min. - Sortie de l'échappement derrière roue AR vers la

Oscillation et exceptions

gauche

\*) Empattements livrables: 2'300 mm, 2'400 mm, 2'500 mm, 2'600 mm, 2'700 mm, 2'850 mm, 3'000 mm & 3'200 mm.

Pour les véhicules avec empattement différent de ceux indiqués sur ce bordereau-type, il y a lieu lors de l'immatriculation individuelle d'indiquer les dimensions extérieures & intérieures. Sur demande ces véhicules peuvent être livrés avec un essieu arrière plus large (voie 1'700 mm), dans ce cas la largeur totale du véhicule atteint 2'000 mm.

\*\*) Voie / largeur totale:

Lieu et date de l'expédition-type Zurich, le 29.1.1958

La Commission d'expédition-type