

Genre du véhicule Camion		Marque de fabrication TEMPO		Type WIKING - RAPID II (avec pont surbaissé)		Modèle année 1958	Ordre de type N° 2'4 3 7 - B	
Caractéristiques "II. WIKING-RAPID" s/plaquette constructeur au pied du siège à l'avant - Moteur AUSTIN								
Poids total maximum 2'000 kg - Pneus 6.40-15		Carburant essence		Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis VIDAL & SOHN, TEMPO-WERK GmbH., Hamburg-Harburg (D)								
N° du châssis frappé sous carénage moteur, s/traverse, derrière ressort transvers.& s/plaq.constr.								
N° du moteur frappé à gauche s/bloc-moteur, derrière dynamo (s/plaquette)								
Type du moteur A. 35 (9E-V-L)								
Position du mot. sous siège Frein-moteur --								
Cylindres 948	cm³	Frein de remorque --				Dimensions ext. en mm		
Temps 4	Transmission mécanique		Touill/Cabest. --		Longueur 4'750			
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet de rem. --		Largeur 1'750			
Entraînement s/roues AV		Vitesse sur 1 ^{re} --		Velo avant 1'300		Hauteur 1'870		
Nombre d'axes 2		Vitesses en prise dir. 90		Velo arrière 1'370 **)		Empattement 2'700 *)		
Nombre de pneus 4		Blocage différentiel --		Diam. de brasq. 14.30/13.70**)		Porte à faux arr. 1'020		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant								
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	Dimension	Dimensions int. en mm
A vide	690	290	980	Dimension	6.40-15	6.40-15	6 Ply	Longueur 2'750
Charge utile	356	664	1'020	Charge pneu	550	550	--	Largeur 1'115) 1'600
Total	1'046	954	2'000	Larg. bd. roul.	--	--	--	Hauteur dep. sol 650
Garantie de fabr.	1'080	1'080	2'000	Pression spec.	--	--	--	Hauteur ridelles 465/335
Poids max. garanti nr. train roulant --				Nombre de portes 2		Porte à f. AR 930		
Direction: position à gauche -- avancée				Marque du moteur AUSTIN				
Allègèe 62,94				Course 76,2		G. V. impôts 4,829/32 (DIN)		
Forme de la carrosserie cabine avancée avec pont surbaissé d'origine (Tiefklader)								
Nombre de places: total / - 3 BT 1/59 (avant / - 3 milieu - arr. -)						Places debout --		
Siège arrière --				Club-car --				

Phares: marque	2/ BOSCH	Indicateurs de direction	4 clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV-sous les phares (bl) - AR=comb.av. feux Stop(or)	
Feux de position	2/ dans les phares	Ecran-glass	2/ électriques
Pneus tractari	---	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrière	2/ combinés (rouge)	Rétroviseur	2/ à l'extérieur (à gauche & à droite)
Réflexeurs	2/ séparés	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ combinés (orange)	Signal de radiateur	aucune
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné à gauche pr. pl. haute		
Pneus marche arrière	---		
Equipement électrique	6	Volts	

Mesure du bruit 78 dB à 4'100 T/min. - Sortie de l'échappement derrière roue AR vers la gauche

Observations et exceptions

*) Empattements livrables: 2'300 mm, 2'400 mm, 2'500 mm, 2'600 mm, 2'700 mm, 2'850 mm, 3'000 mm, 3'200 mm.

Pour les véhicules avec empattement différent de ceux indiqués sur ce bordereau-type, il y a lieu lors de l'immatriculation individuelle d'indiquer les dimensions extérieures et intérieures.

**) Voie/largeur totale: sur demande ces véhicules peuvent être livrés avec un essieu arrière plus large (voie 1'700 mm), dans ce cas la largeur totale du véhicule atteint 2'000 mm.