

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle année	Berliner-type N°
Camion	TEMPO	WIKING - RAPID II (avec pont surélevé)	1958	2° 4 3 7 - A

Caractéristiques "II. WIKING-RAPID" s/plaquette constructeur au pied du siège à l'avant - Moteur AUSTIN				
Poids total maximum 2'000 kg - Pneus 6.40-15		Carburant essence	Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis VIDAL & SOHN, TEMPO-WERK GmbH., Hamburg-Harburg (D)				
N° du châssis frappé sous carénage moteur, s/traverse, derrière ressort transversal & s/plaq.constr.				
N° du moteur frappé à gauche s/bloc-moteur, derrière dynamo (s/plaquette)				
Type du moteur A. 35 (9E-V-L)				
Position du mot. sous siège Frein-moteur --				
Cylindres	948	cm³	Frein de remorque --	Dimensions ext. en mm
Temps	4		Transmission mécanique	Longueur 4'615
Refroidissement	eau		Nombre vil. avant 4	Crochet de rem. --
Entraînement	s/roues AV		Vitesse en 1 ^{re} --	Voie avant 1'300
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 90	Voie arrière 1'370 **)
Nombre de pneus	4		Équipage différentiel --	Diam. de traq. 14.30/13.70*)
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues				
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant				

Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	XEROX	Dimensions Int. en mm
A vide	680	240	920	Dimension	6.40-15	6.40-15	6 Ply	Longueur 2'750
Charge utile	372	708	1'080	Charge pneu	550	550	--	Largeur 1'600
Total	1'052	948	2'000	Larg. bd. roul.	--	--	--	Hauteur dep. sol. 835
Garantie de fabr.	1'080	1'080	2'000	Pression spec.	--	--	--	Hauteur ridelles 340

Poids max. garanti nr. traîn routier	--	Nombre de portes	2	Porte à f.AR	910
Direction position	à gauche - avancée	Marque du moteur	AUSTIN		
Alésage	62,94	Course	76,2	C. V. impôts	4,829/32 (DIN)
Forme de la carrosserie	cabine avancée avec pont surélevé d'origine (Hochlader)				
Nombre de places: total	2 - 3 BT 1/59 (avant 2-3 milieu - arr. -)			Places debout --	
Siège arrière	--	Siège-car	--		

Phares: marque	2/ BOSCH	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV= sous les phares (bl) - AR=comb.av.feux Stop	
Feux de position	2/ dans les phares	Ecus-glace	2/ électriques (orange)
Phare brouillard	---	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrière	2/ combinés (rouge)	Rétroviseur	2/ à l'extérieur à gauche & à droite
Réflexeurs	2/ séparés	Indicateur de vitesse	1/km-h
Feu stop	2/ combinés (orange)	Figures de radiateur	aucune
Eclairage N° de contrôle	1/comb. à gauche pr. pl. haute		
Phare marche arrière	---		
Équipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	78 ESCRX dB à 4'100 T/min. - Sortie de l'échappement derrière roue AR vers la gauche		
Observations et exceptions			

- *) Empattements livrables: 2'300 mm, 2'400 mm, 2'500 mm, 2'600 mm, 2'700 mm, 2'850 mm, 3'000 mm & 3'200 mm.
 Pour les véhicules avec empattement différent de celui indiqué sur ce bordereau-type, il y a lieu lors de l'immatriculation individuelle d'indiquer les dimensions extérieures & intérieures.
- **) Voie / largeur totale: sur demande ces véhicules peuvent être livrés avec un essieu arrière plus large (voie 1'700 mm), dans ce cas la largeur du véhicule atteint 2'000 mm.