

Genre de véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Borderaux-typé N°				
Camion (châssis)	TEMPO	VIKING - RAPID I (Châssis)	1958	2 4 3 6 - E				
Caractéristiques "I. WIKING-RAPID" s/plaquette du constructeur au pied du siège à l'avant - Moteur								
AUSTIN Poids total maximum 1'750 kg Pneus 5,90-15 Carburant essence Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis VIDAL & SOHN, TEMPO-WERK GmbH., Hamburg - Harburg (D)								
N° du châssis frappé sous carénage moteur, s/traverse, derrière ressort transversal & s/plaquette								
N° du moteur frappé à gauche, s/bloc-moteur, derrière dynamo (s/plaquette)								
Type du moteur A. 35 (9 E-V-L)								
Position du mot. sous siège Frein-moteur ---								
Cylindres 948 cm³ Frein de remorque ---								
Temps 4 Transmission mécanique Travail/Catet. ---								
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet de rem. ---								
Entraînement s/roues AV Vitesses en 1 <sup>re</sup> --- Vols avant 1'300								
Nombre d'axes 2 Vitesses en prise dir. 90 Vols arrière 1'370 **								
Nombre de pneus 4 Disque différentiel --- Diam. de trax. 14,50/14,00**								
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant.								
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	AXLES	Dimensions int. en mm
A vide	---	---	830	Dimension	5,90-15	5,90-15	6 Ply	Longueur ---
Charge utile	---	---	---	Charge pneu	540	540	---	Largeur ---
Total	---	---	1'750	Long. bd. roul.	---	---	---	Hauteur ---
caract. de fabr.	1'080	1'080	1'750	Pression spéc.	---	---	---	Hauteur ridelles ---
Poids max. garanti nr. frein routier ---								
Nombre de portes 2								
Direction: position à gauche - avancée								
Marque du moteur AUSTIN								
Alliage 62,94								
Course 76,2								
G. V. Impôts 4,829/32 (DIN)								
Forme de la carrosserie cabine avancée, et exécution individuelle								
Nombre de places: total / - 3 BT 1/59 (avant / - 3 milles - Arr. - )								
Places debout ---								
Séjo arrière ---								
Séjo-car ---								

Phares: marque	2/ BOSCH	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV= sous phares (bl) - AR=comb. av. feux Stop (orange)	
Feux de position	2/ dans les phares	Eclaire-glace	2/ électriques
Phare brouillard	---	Avant-bras	1/ électrique (1-ton)
Feux arrière	2/ combinés (rouge)	Rétroviseur	2/ à l'extérieur à gauche & à dr.
Réfecteurs	---	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ combinés (orange)	Figures de radiateur	aucune
Eclairage H° de contrôle	1/ comb. à gauche. pr. pl. haute		
Phare marche arrière	---		
Équipement électrique	6	Volts	

Niveau de bruit 78 ~~XXXXX~~ dB à 4'100 T/min. - Sortie de l'échappement derrière roue AR vers la gauche

Observations et exceptions

\*) Empattements livrables : 2'300 mm, 2'400 mm, 2'500 mm, 2'600 mm, 2'700 mm, 2'850 mm, 3'000 mm & 3'200 mm.

Pour les véhicules avec un empattement différent de ceux indiqués sur ce broderneau-type, il y a lieu lors de l'immatriculation individuelle d'indiquer les dimensions extérieures & intérieures.

\*\*) Voie / largeur totale : sur demande ces véhicules peuvent être livrés avec un essieu arrière plus large (voie 1'700 mm), dans ce cas la largeur du véhicule atteint 2'000mm.

Lieu et date de l'exercice-type

Zurich, le 29.1.1958

La Commission d'expertes-type