

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		N° de année	Sonderaus-typ N°			
Camion	T E M P O		WIKING - RAPID I (Fourgon)		1958	2 4 3 6 - D			
Caractéristiques "I. WIKING-RAPID" s/plaquette du constructeur au pied du siège à l'avant. Moteur									
AUSTIN. Poids total maximum 1'750 kg - Pneus 5.90-15 Carburant essence Nombre de cylindres 4									
Constructeur du châssis VIDAL & SOHN, TEMPO-WERK GmbH., Hamburg-Harburg (D)									
N° du châssis frappé sous carénage moteur, s/traverse, derrière ressort transversal & s/plaquette									
N° du moteur frappé à gauche, s/bloc-moteur, derrière dynamo (s/plaquette)									
Type du moteur A. 35 (9E.V.-L)									
Poutre du mot. sous siège Frein-moteur —									
Cylindrée 948 cm <sup>3</sup> Frein de remorque —									
Temps 4 Transmission mécanique Tracil/Cabest. —									
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet de rem. —									
Entraînement s/roues AV Vitesses en tra. — Vels avant 1'300									
Nombre d'axes 2 Vitesses en prise dir. 90 Vels arrière 1'370 (**)									
Nombre de pneus 4 Blocage différentiel — Diam. de traq. 13.00/12.40*)									
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant									
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	XROSSAX	Dimensions int. en mm	
A vide	680	390	1'070	Dimension	5.90 - 15	5.90 - 15	6 Ply	Longueur 2'450 (1165/1285)	
Charge utile	298	382	680	Charge pass.	540	540	—	Largeur 1'540/1'140	
Total	978	772	1'750	Larg. hd. roull.	—	—	—	Hauteur 1'330/1'170	
Garantie de fabr.	1'080	1'080	1'750	Pression spec.	—	—	—	Hauteur ridelles —	
Poids max. garanti nr. train roulant —							Nombre de portes 2+2 chargent.	Porte à f. AR 940	
Direction: position à gauche - avancée							Marque du moteur AUSTIN		
Allègare 62,94							Course	76,2	B. V. Impôts 4.829/32 (DIN)
Forme de la carrosserie cabine avancée avec fourgon (**)									
Nombre de places: total 2 - 3 JT 1/59 (avant 2-3 milieu - arr. - )							Places debout —		
Siège arrière —							Siège-car —		

Phares: marques	2/ BOSCH	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av.lampe-témoin.
Feux de croisement	2/ Bilux	AV= sous phares (bl) - AR=comb.av.feux Stop (or.)	
Feux de position	2/ dans les phares	Eclairage-placa	2/ électriques
Phare brouillard	—	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ combinés (rouge)	Rétroviseur	2/ à l'extérieur (à gauche & à dr)
Réflecteurs	2/ séparés	Indicateur de vitesse	1/km/h
Feu stop	2/ combinés (orange)	Figurine de radiateur	aucune
Eclairage N° de contrôle	1/ au centre, pr.pl. haute		
Phare marche arrière	—		
Équipement électrique	6	Volts	
Niveau de bruit	78(ENSE) dB à 4'100 T/min. - Sortie de l'échappement derrière roue AR vers la gauche		

Observations et exceptions

- \*) Empattements livrables: 2'400 mm et 2'700 mm.  
 Pour les véhicules avec un empattement différent de ceux indiqués sur ce bordereau-type, il y a lieu lors de l'immatriculation individuelle d'indiquer les dimensions extérieures & intérieures.
- \*\*) Dispositif de protection derrière le siège du chauffeur: un tel dispositif doit être monté afin de protéger le chauffeur dans le cas de chutes de marchandises (grille, barres, treillis ou similaire).
- \*\*\*) Voie / largeur totale: sur demande ces véhicules peuvent être livrés avec un essieu arrière plus large (voie 1'700 mm), dans ce cas la largeur du véhicule atteint 2'000 mm.