

Genre du véhicule Camion		Marque de fabrication T E M P O		Type WIKING - RAPID I (avec pont suisse)		Modèle année 1958	Dossier-type N° 2 4 3 6 - C	
Caractéristiques "I. WIKING-RAPID" s/plaquette du constructeur au pied du siège à l'avant. - Moteur								
AUSTIN. Poids total maximum 1'750 kg - Pneus 5.90-15 carburant essence Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis VIDAL & SOHN, TEMPO-WERK GmbH., Hamburg-Harburg (D)								
N° du châssis frappé sous carénage moteur, s/traverse, derrière ressort transversal & s/plaquette								
N° du moteur frappé à gauche, s/bloc-moteur, derrière dynamo (s/plaquette)								
Type du moteur A. 35 (9E.V-L)								
Position du mot. sous siège		Frein-moteur		---				
Cylindrée		948 cm <sup>3</sup>		Frein de remorque		---		
Temps		4		Transmission		mécanique		Trembl/Cabest. ---
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant		4		Crochet de rem. ---
Entraînement		s/roues AV		Vitesses en 1 <sup>re</sup>		---		Vela avant 1'300
Nombre d'axes		2		Vitesses en prise dir.		90		Vela arrière 1'370 **)
Nombre de pneus		4		Blocage différentiel		---		Ecart. de trac. 14.50/14.00
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant						
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques
A vide		720		330		1'050		Dimension 5.90-15 5.90-15
Charge utile		307		393		700		Charge pneu 540 540
Total		1'027		723		1'750		Larg. bd. roul. --- ---
Garantie de fabr.		1'080		1'080		1'750		Pression spec. --- ---
Poids max. garanti par train roulant		---		Nombre de portes		2		Porte à f. AR 990
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur		AUSTIN		
Alésage		62,94		Course		76,2		C.V. impôts 4,829/32 (DIN)
Forme de la carrosserie		cabine avancée avec pont de fabrication suisse						
Nombre de places: total		2 - 3		BT 1/59		(avant 1-3 milieu - arr. - )		Places debout ---
Siège arrière		---		Siège-car		---		

Phares marque	2/ BOSCH	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=sous phares (bl)	AR=comb.av. feux Stop (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	Ecrans-glace	2/ électriques
Phare auxiliaire	—	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ combinés (rouge)	Régulateur	2/ à l'extérieur (à gauche & à dr.)
Réflexeurs	—	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu Stop	2/ combinés (orange)	Figurine de radiateur	aucune
Eclairage l <sup>o</sup> de contrôle	1/ comb. à gauche. pr. pl. haute		
Phare marche arrière	—		
Équipement électrique	6	Volts	

Limite de bruit 78 XENONK dB à 4'100 T/min. - Sortie de l'échappement derrière roue AR vers la gauche

Observations et exceptions

\* ) Empattements livrables : 2'300 mm, 2'400 mm, 2'500 mm, 2'600 mm, 2'700 mm, 2'850 mm, 3'000 mm & 3'200 mm.

Pour les véhicules avec un empattement différent de ceux indiqués sur ce bordereau-type, il y a lieu lors de l'immatriculation individuelle d'indiquer les dimensions extérieures & intérieures.

\*\* ) Voie / largeur totale : sur demande ces véhicules peuvent être livrés avec un essieu arrière plus large (voie 1'700 mm), dans ce cas la largeur du véhicule atteint 2'000mm.