

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle année		Désignation-type II ^e	
Camion		TEMPO		WIKING - RAPID I (avec pont surbaissé)		1958		2 4 3 6 - B	
Caractéristiques "I. WIKING-RAPID" s/plaquette du constructeur au pied du siège à l'avant. - Moteur AUSTIN. Poids total maximum 1'750 kg - Pneus 5.90-15 carburant essence Nombre de cylindres 4									
Constructeur du chassis VIDAL & SOHN, TEMPO-WERK GmbH., Hamburg-Harburg (D)									
N° du chassis frappé sous carénage moteur, s/traverse, derrière ressort transversal & s/plaquette									
N° du moteur frappé à gauche, s/bloc-moteur, derrière dynamo (s/plaquette)									
Type du moteur A. 35 (9E.V-L)									
Position du mot. sous siège		Frein-moteur		---				Dimensions ext. en mm	
Cylindres 4		948 cm ³		Frein de remorque		---		Longueur 4'750	
Temps 4		Transmission mécanique		Tremil/Cabest.		---		Largeur 1'750 **)	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet de rem.		---		Hauteur 1'860	
Entraînement s/roues AV		Vitesses en 1 ^{re} ---		Velo avant 1'300				Ecartement 2'700 *)	
Nombre d'axes 2		Vitesses en prise dir. 90		Velo arrière 1'370 **)				Porte à faux arr. 1'020	
Nombre de pneus 4		Eloques différentiel ---		Diam. de brq. 14,30/13,70					
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant									
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques	
A vide		690		290		980		Dimension 5.90-15	
Charge utile		315		455		770		Charge par pneu 540	
Total		1'005		745		1'750		Larg. bd. roul. ---	
Garantie de fabr.		1'080		1'080		1'750		Pression spec. ---	
Poids max. garanti nr. train roulant		---		Nombre de portes 2		Porte à f. AR 930			
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur AUSTIN					
Alliage		62,94		Course 76,2		C. V. impôts 4,829/32 (DIII)			
Forme de la carrosserie Cabine avancée avec pont surbaissé d'origine (Tiefklader)									
Nombre de places: total		7 - 3 BT 1/54		(avant 7-3 milieu - arr. -)		Places cabest. ---			
Siège arrière		---		Siège-car ---					

Phares: marque	2/ BOSCH	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=sous phares (bl)	- AR=comb.av.feux Stop(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	Ecrou-glace	2/ électriques
Phare brouillard	—	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrière	2/ combinés (rouge)	Rétroviseur	2/ à l'extérieur (à gauche & à dr.)
Réfecteurs	2/ séparés	Indicateur de vitesse	1/km/h
Feu stop	2/ combinés (orange)	Figures de rotation	aucune
Eclairage N° de contrôle	1/ comb. à gauche. pr.pl.haute		
Phare marche arrière	—		
Équipement électrique	6	Voies	
Mesure du bruit	78 X XXXX dB à 4'100 T/min. - Sortie de l'échappement derrière roue AR vers la gauche		
Observations et exceptions			

*) Empattements livrables : 2'300 mm, 2'400 mm, 2'500 mm, 2'600 mm, 2'700 mm, 2'850 mm, 3'000 mm & 3'200 mm.

Pour les véhicules avec un empattement différent de ceux indiqués sur ce bordereau-type, il y a lieu lors de l'immatriculation individuelle d'indiquer les dimensions extérieures & intérieures.

**) Voie / largeur totale: sur demande ces véhicules peuvent être livrés avec un essieu arrière plus large (voie 1'700 mm), dans ce cas la largeur du véhicule atteint 2'000 mm.