

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|------------------------------------|--|--|--|-------------------------|---------------------------------------|---|--|---------|--|-----------------------------|--|--------|--|-----------------------|--|
| Genre du véhicule Camion | | Marque de fabrication T E M P O | | Type WIKING - RAPID I (avec pont surélevé) | | Modèle année 1958 | Bordereau-typé N° 2 ' 4 3 6 - A | | | | | | | | | | |
| Caractéristiques "I. WIKING-RAPID" s/plaquette du constructeur au pied du siège à l'avant. Moteur AUSTIN. Poids total maximum 1'750 kg - Pneus 5,90-15 Carburant essence Nombre de cylindres 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Constructeur du châssis VIDAL & SOHN, TEMPO-WERK GmbH., Hamburg-Harburg (D) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N° du châssis frappé sous carénage moteur, s/traverse, derrière ressort transversal & s/plaquette | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à gauche, s/bloc-moteur, derrière dynamo (s/plaquette) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Type du moteur A 35 (9E.V-L) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Position du mot. sous siège Frais-moteur --- | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cylindres 948 | | cm³ | | Frais de remorque --- | | Dimensions ext. en mm | | | | | | | | | | | |
| Temps 4 | | Transmission mécanique | | Frein/Cabest. --- | | Longueur 4'615 | | | | | | | | | | | |
| Refroidissement eau | | Nombre vit. avant 4 | | Crochet de rem. --- | | Largeur 1'700 **) | | | | | | | | | | | |
| Entraînement s/roues AV | | Vitesses en 1 ^{re} --- | | Velo avant 1'300 **) | | Hauteur 1'860 | | | | | | | | | | | |
| Nombre d'axes 2 | | Vitesses en prise dir. 90 | | Velo arrière 1'370 | | Empattement 2'700 *) | | | | | | | | | | | |
| Nombre de pneus 4 | | Etréques différentiel --- | | Diam. de braç. 14,30/13,70 | | Porte à faux arr. 1'000 | | | | | | | | | | | |
| Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Poids | | avant | | arr. | | total | | Pneumatiques | | avant | | arr. | | MARQUE | | Dimensions int. en mm | |
| A vide | | 680 | | 240 | | 920 | | Dimension | | 5,90-15 | | 5,90-15 | | 6 Ply | | Longueur 2'750 | |
| Charge utile | | 325 | | 505 | | 830 | | Charge pneu | | 540 | | 540 | | --- | | Largeur 1'600 | |
| Total | | 1'005 | | 745 | | 1'750 | | Larg. bd. roue | | --- | | --- | | --- | | Hauteur dep. sol. 885 | |
| Caract. de fabr. | | 1'080 | | 1'080 | | 1'750 | | Fression spec. | | --- | | --- | | --- | | Hauteur fidelles 340 | |
| Poids max. garanti br. train roulant | | | | --- | | | | Nombre de portes 2 | | | | Porte à f. AR 910 | | | | | |
| Direction: position | | | | à gauche - avancée | | | | Marque du moteur AUSTIN | | | | | | | | | |
| Allègre | | | | 62,94 | | | | Course 76,2 | | | | G. V. Impôts 4,829/32 (DIN) | | | | | |
| Forme de la carrosserie | | | | | | | | cabine avancée avec pont surélevé d'origine (Hochlader) | | | | | | | | | |
| Nombre de places: total | | | | | | | | 7 - 3 BT 1/54 (avant 7-3 milieu - arr. -) | | | | | | | | Places de port --- | |
| Séjo arrière | | | | | | | | --- | | | | | | | | Séjo-car --- | |

| | | | | |
|--------------------------|--------------------------------|--|---------------------------------|----------------------------------|
| Phares: marges | 2/ BOSCH | Indicateurs de vitesse | 4/ | clignoteurs av.lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ Bilux | AV=sous phares (bl) | - AR=comb.av.feux Stop (orange) | |
| Feux de position | 2/ dans les phares | Ecran-glace | 2/ | électriques |
| Phare brouillard | — | Avertisseur | 1/ | électrique (1-ton) |
| Feux arrière | 2/ combinés (rouge) | Rétroviseur | 2/ | à l'extérieur (à gauche & à dr.) |
| Réfecteurs | 2/ séparés | Indicateur de vitesse | 1/km/h | |
| Feu stop | 2/ combinés (orange) | Figures de radiateur | aucune | |
| Eclairage n° de contrôle | 1/ comb. à gauche, pr.pl.haute | | | |
| Phare marche arrière | — | | | |
| Équipement électrique | 6 Voies | | | |
| Mesure du bruit | 78 | XN1000X dB à 4'100 T/min. Sortie de l'échappement derrière roue gauche AR de biais vers l'arrière. | | |

Observations et exceptions

*) Empattements livrables : 2'300 mm, 2'400 mm, 2'500 mm, 2'600 mm, 2'700 mm, 2'850 mm, 3'000mm & 3'200 mm.

Pour les véhicules avec un empattement différent de ceux indiqués sur ce bordereau-type, il y a lieu lors de l'immatriculation individuelle d'indiquer les dimensions extérieures & intérieures.

**) Voie / largeur totale:

sur demande ces véhicules peuvent être livrés avec un essieu arrière plus large (voie 1'700 mm), dans ce cas la largeur du véhicule atteint 2'000 mm.