

Genre de véhicule		Marque de fabrication		LD 2 Type		Sedan 4-D.		Modèle année		Entretien-type N°									
Voiture de tourisme		D O D G E		V-8 "KINGSWAY - CUSTOM"		TORQUEFLITE		1958		2' 4 3 5									
Caractéristiques "LP2" préfixe au No. du châssis. - "DIPS" en préfixe au No. du moteur																			
"Kingsway-Custom" latéralement s/ailes arrières				Carburant		essence		Nombre de cylindres		8									
Constructeur du châssis DODGE MOTOR DIVISION of Chrysler Corp., Detroit (USA) - Montage suisse																			
N° de châssis frappé à gauche, à l'int. du montant de porte avant s/plaquette & s/plaq. du construct.																			
N° du moteur frappé à gauche, sur partie frontale du bloc gauche et sur plaquette du constructeur																			
Type du moteur		V-8																	
Position du mot. à l'avant		Frein-moteur		---															
Cylindrée		5'210 cm ³		Frein de remorque		---													
Temps		4		Transmission		automat. *)		Traction/Cabest.		---									
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant		3		Crochet de rem.		---									
Entretien		s/roues arr.		Vitesse en 1 ^{re}		---		Velo avant		1'547									
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		env. 170		Velo arrière		1'514									
Nombre de pneus		4		Eclairage différentiel		---		Diam. de traq.		12,60/12,55									
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne avec servo à dépression, sur toutes les 4 roues																	
Frein à main		mécanique, à tambour sur arbre de cardan, derrière boîte c.v. automatique																	
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques		avant		arr.		Éclairage		Dimensions int. en mm			
A vide		970		825		1'795		Dimension		7.50-14		7.50-14		4 Ply		Longueur		---	
Charge utile		176		274		450		Charge pneu		575		575		Tubeless		Largeur		---	
Total		1'146		1'099		2'245		Larg. Ed. rout.		---		---		---		Hauteur		---	
Garantie de fabr.		---		---		---		Pression spec.		---		---		---		Hauteur ridelles		---	
Poids max. garanti nr. train roulant				---		Nombre de portes				4									
Direction: position				à gauche (s/den.: av. Servo-hydr.)				Marque du moteur				DODGE							
Alésage				99,314				Course				84,074							
Forme de la carrosserie				Limousine avec montant central (4-Door Sedan)								(SAE)							
Nombre de places: total				5 - 6				(avant 2-3 milieu -- arr. 3)				Places debout				---			
Siège arrière				---				SUS-027				---							

Phares: marqués	4/ européens asymétriques **)	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	4/ europ. Bilux asymétriques **)	AV= Sous phares (bl.) / AR= Comb. av. feux Stop	
Feux de position	2/ sous phares doubles ***)	Eclairage-glace	2/ électriques
Phare brouillard	--	Arrière	1/ électrique (2-tons)
Feux arrière	2/ comb. av. feux Stop & clignot.	Régulateur	1/ centre au-dessus tableau de bord
Régulateurs	2/ dans les feux arrière	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb. av. feux arr. & clignot.	Figurine de radiateur	aucune
Eclairage (n° de contrôle)	1/ centre, sous couv. coffre pr. pl. haute		
Phare marche arrière	1/ centre, sous pare-chocs		
Équipement électrique	12	Vols	
Niveau de bruit 83 dB ISO 1584 à 4'400 T/min. - Tuyau d'échappement mené droit vers l'arrière			

Observations et exceptions:

- *) Transmission automatique TORQUEFLITE: sans blocage mécanique dans les côtes et les descentes. Le vhc. doit être muni d'une cale.
- **) Eclairage: 4 phares admis selon décision du DFJP du 13.9.1957.
Feux de croisement: admis 4, selon décision du DFJP du 13.9.1957, à condition que l'intensité des deux feux de croisement (des phares doubles) ne dépasse pas 1,5 lux à la hauteur des ampoules.
- ***) Feux de position: doivent être placés à 400 mm maximum du bord extérieur du vhc. (les feux de position originaux sont placés dans le carénage du radiateur à une distance de 460 mm du bord du vhc.).
Lors du montage les feux de position sont montés dans les phares.