

Genre du véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrication D O D G E		L D 2 Type Sedan 4-D. V-8 "KINGSWAY - CUSTOM" Synchronesh		Modèle année 1958	Code constructeur-type N° 2 4 3 4										
Caractéristiques "LP2" en préfixe au No. du châssis. - "DLP8" en préfixe au No. du moteur																	
"Kingsway-Custom" latéralement s/ailes arrières				Carburant essence		Nombre de cylindres 8											
Constructeur du châssis DODGE Motor Division of Chrysler Corp., Detroit (USA) - Montage suisse																	
No du châssis frappé à gauche, à l'int. montant de porte avant s/plaquette & s/plaquette construct.																	
No du moteur frappé à gauche, sur partie frontale du bloc gauche et sur plaquette du constructeur																	
Type de moteur V - 8																	
Position du mot. à l'avant Frein-moteur ---																	
Cylindrée 5'210 cm³ Frein de remorque ---						Dimensions ext. en mm											
Temps 4 Transmission mécan. synchronesh Tracil/Cabest. ---						Longueur 5'197											
Refroidissement eau Nombre vit. avant 3 *) Crochet de rem. ---						Largeur 2'010											
Entraînement s/roues AR Vitesses en 1 ^{re} --- Vols avant 1'547						Hauteur 1'438											
Nombre d'axes 2 Vitesses en prise dir. env. 170 Vols arrières 1'514						Empattement 2'997											
Nombre de pneus 4 Blocage différentiel --- Diam. de traq. 12,60/12,55						Porte à faux arr. 1'350											
Frein à pied hydraulique, à expansion interne avec servo à dépression, sur toutes les roues																	
Frein à main mécanique, à serrage extérieur s/arbre de cardan																	
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques		avant		arr.		X-TRACTION		Dimensions int. en mm	
A vide		935		785		1'720		Dimension		7.50-14		7.50-14		4 Ply		Longueur ---	
Charge utile		176		274		450		Charge pneu		575		575		Tubeless		Largeur ---	
Total		1'111		1'059		2'170		Larg. bd. roui.		---		---		---		Hauteur ---	
Parents de fabr.		---		---		---		Pression spec.		---		---		---		Hauteur ridelles ---	
Poids max. garanti nr. train roulant ---						Nombre de portes 4											
Direction: position à gauche (s/dem.: servo-hydraul.)						Marque du moteur DODGE											
Alléage 99,314				Course 84,074				C. V. impôts 26,536/228									
Forme de la carrosserie Limousine avec montant central (4-Door Sedan)								(SAE)									
Nombre de places: total 5 - 6 (avant 2-3 milieu - arr. 3)								Places debout ---									
Siège arrière ---								Siège-car ---									

Phares: marque	4/européens asymétriques	**)	Indicateurs de direction	4/clignoteurs av.lampe-témoin
Feux de croisement	4/européens Bulux asymétr.	**)	AV=sous les phares (bl)-AR=comb.av.feux Stop	
Feux de position	2/ sous les phares doubles	***)	Ecran-glace	2/électriques
Phare brouillard	---		Avertisseur	1/électrique (2-tons)
Feux arrières	2/comb.av.feux Stop & clignot.		Rétroviseur	1/centre au-dessus tableau de bord
Rélecteurs	2/ dans les feux AR		Indicateur de vitesse	1 km/h
Feux stop	2/comb.av.feux AR & clignoteurs		Figurine de radiateur	aucune
Eclairage II° de contrôle	1/centro. sous couv.coffre pr.pl.haute			
Phare marche arrière	1/centro. sous pare-chocs			
Équipement électrique	12		Volts	
Mesure du bruit	85 EMAX dB à 4'400 T/min.		- Tuyau d'échappement mené droit vers l'arrière.	

Observations et exceptions

*) Sur demande : avec surmultipliée (Overdrive)

**) Eclairage: 4 phares admis selon décision du DFJP du 13.9.1957.

Feux de croisement admis 4, selon décision du DFJP du 13.9.1957, à condition que l'intensité des deux feux de croisement (des phares doubles) ne dépasse pas 1,5 lux à la hauteur des anneaux.

***) Feux de position: doivent être placés à 400 mm maximum du bord extérieur du vhc.

(les feux de position originaux sont placés dans le carénage du radiateur à une distance de 460 mm du bord du vhc.)

Lors du montage les feux de position sont montés dans les phares.

Lieu et date de l'expertise-type Schinznach-Bad, le 28.1.1958

La Commission d'expertise-type