

| | | | | | | | | | |
|---|--|------------------------------------|-------|--|-----------------|-------------------------|-----------------------------------|----------|-----------------------|
| Genre du véhicule Voiture de tourisme | | Marque de fabrication D O D G E | | X L D 2 Type Sedan 4-D. V - 8 "KINGSWAY - CUSTOM" POWERFLITE | | Modèle année 1958 | Bordereau-typé N° 2 ' 4 3 3 | | |
| Caractéristiques "LP2" en préfixe au No. de châssis. - "XP31" en préfixe au No. du moteur | | | | | | | | | |
| "Kingsway-Custom" latéralement s/ailes arrières Carburant essence Nombre de cylindres 8 | | | | | | | | | |
| Constructeur du châssis DODGE Motor Div., of Chrysler Corp., Detroit (USA) - Montage suisse | | | | | | | | | |
| No du châssis frappé à gauche, à l'int., montant avant de porte s/plaquette & s/plaq. du constructeur | | | | | | | | | |
| No du moteur frappé à gauche, s/partie frontale du bloc gauche et sur plaquette du constructeur | | | | | | | | | |
| Type du moteur V-8 Hy-Fire (XP31) | | | | | | | | | |
| Position du mot. à l'avant Frein-moteur --- | | | | | | | | | |
| Cylindrée 3'982 cm³ Frein de remorque --- | | | | | | | | | |
| Temps 4 Transmission automat. *) Treuil/Catst. --- | | | | | | | | | |
| Refroidissement eau Nombre vit. avant 2 Crochet de rem. --- | | | | | | | | | |
| Entraînement s/roues AR Vitesses en trs --- Vola avant 1'547 | | | | | | | | | |
| Nombre d'axes 2 Vitesses en prise dir. env. 160 Vola arrière 1'514 | | | | | | | | | |
| Nombre de pneus 4 Bi-usage différentiel --- Diam. de braq. 12.60/12.55 | | | | | | | | | |
| Frein à pied hydraulique, à expansion interne avec servo à dépression, sur toutes les 4 roues | | | | | | | | | |
| Frein à main mécanique, à tambour sur arbre de cardan, derrière la boîte c.v. automat. | | | | | | | | | |
| Poids | | avant | arr. | total | Pneumatiques | avant | arr. | XXXXXXXX | Dimensions int. en mm |
| A vide | | 960 | 800 | 1'760 | Dimension | 7.50-14 | 7.50-14 | 4 Ply | Longueur --- |
| Charge utile | | 176 | 274 | 450 | Charge pneu | 575 | 575 | Tubeless | Largueur --- |
| Total | | 1'136 | 1'074 | 2'210 | Larg. bd. roul. | --- | --- | --- | Hauteur --- |
| Garantie de fabr. | | --- | --- | --- | Pression spec. | --- | --- | --- | Hauteur ridelles --- |
| Poids max. garanti nr. train roulant --- | | | | Nombre de portes 4 | | | | | |
| Direction: position à gauche (s/dem.: av. Servo-hydr) | | | | Marque du moteur PLYMOUTH | | | | | |
| Alléance 95,25 | | | | Course 69,85 C. V. Impôts 20,278/167 | | | | | |
| Forme de la carrosserie Limousine avec montant central (4-Door Sedan) (SAE) | | | | | | | | | |
| Nombre de places: total 5 - 6 (avant 2-3millieu --- arr. 3) Places debout --- | | | | | | | | | |
| Siège arrière --- Siège-car --- | | | | | | | | | |

| | | | |
|--------------------------|---|---|---------------------------------|
| Phares: marques | 4/ européens asymétriques **) | Indicateurs de direction | 4/ clignoteurs av. lampe-témoin |
| Feux de croisement | 4/ européens Bilux asymétriques **) | AV-sous phares (bl)-AR-comb.av. feux Stop | |
| Feux de position | 2/ sous les phares doubles ***) | Escale-glace | 2/ électriques |
| Phare brouillard | — | Avertisseur | 1/ électrique (2-tons) |
| Feux arrières | 2/ comb. av. feux Stop & clignot. Rétroviseur | 1/ centre au-dessus tableau de bord | |
| Rétroviseurs | 2/ dans les feux AR | Indicateur de vitesse | 1/km/h |
| Feu stop | 2/ comb.av.feux AR & clignoteurs | Figures de radiateur | aucune |
| Eclairage N° de contrôle | 1/ centre. sous couv.coffre. pr.pl.haute | | |
| Phare marche arrière | 1/ centre, sous pare-chocs | | |
| Equipement électrique | 12 | Velis | |
| Mesure du bruit | 82 X2000 dB à 4'400 T/min. - Tuyau d'échappement mené droit vers l'arrière. | | |

Observations et exceptions

- *) Transmission automatique POWERFLITE : Sans blocage mécanique dans les côtes et les descentes. Le vhc. doit être muni d'une cale.
- **) Eclairage : 4 phares admis selon décision du DFJP du 13.9.1957.
 Feux de croisement : admis 4, selon décision du DFJP du 13.9.1957, à condition que l'intensité des deux feux de croisement (des phares doubles) ne dépasse pas 1,5 lux à la hauteur des ampoules.
- ***) Feux de position: doivent être placés à 400 mm maximum du bord extérieur du vhc. (les feux de position originaux sont placés dans le carénage du radiateur à une distance de 460 mm du bord du vhc.).
- Lieu et date de l'expertise-type Lors du montage les feux de position sont montés dans les phares. La Commission d'expertise-type

Schinzelnach-Bad, le 28.1.1956