

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrication D O D G E	X L D 2 V - 8 "KINGSWAY - CUSTOM" Synchronesh	Type Sedan 4-D.	Modèle année 1958	Code de type No 2 ' 4 3 2
Caractéristiques "IP2" en préfixe au No. de châssis - "XP31" en préfixe au No. du moteur					
"Kingsway-Custom" latéralement s/ailes arrières Carburant essence Nombre de cylindres 8					
Constructeur du châssis DODGE Motor Div. of Chrysler Corp., Detroit (USA) - Montage suisse					
No du châssis frappé à gauche, à l'int. montant de porte avant s/plaquette & s/plaquette construct.					
No du moteur frappé à gauche, s/partie frontale du bloc gauche, et sur plaquette du constructeur					
Type du moteur V-8 Hy-Fire (XP31)					
Position du mot. à l'avant Frein-moteur ---					
Cylindres 3'982 cm <sup>3</sup> Frein de remorque ---					
Temps 4 Transmission mécan. synchron. Treuil/Cabest. ---					
Refroidissement eau Nombre vit. avant 3 *) Crechet de rem. ---					
Entraînement s/roues AR Vitesses en 1 <sup>re</sup> --- Vitesse avant 1'547					
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. env. 160 Vitesse arrière 1'514					
Nombre de pneus 4 Blocage différentiel --- Diam. de braq. 12,60/12,55					
Frein à pied hydraulique, à expansion interne avec servo à dépression, sur toutes les 4 roues					
Frein à main mécanique, à serrage extérieur sur arbre de cardan					
Poids avant arr. total Pneumatiques avant arr. XRESEK Dimensions Int. en mm					
A vide 965 805 1'770 Dimension 7.50-14 7.50-14 4 Ply Longueur ---					
Charge utile 176 274 450 Charge pneu 575 575 Tubeless Largeur ---					
Total 1'141 1'079 2'220 Larg. bd. roul. --- Hauteur ---					
Garantie de fabr. --- Pression spec. --- Hauteur ridelles ---					
Poids max. garanti nr. train roulant --- Nombre de portes 4					
Direction: position à gauche (s/dcm. : av. Servo-hydr.) Marque du moteur PLYMOUTH					
Alléance 95,25 Course 69,85 C. V. Impôts 20,278/167					
Forme de la carrosserie Limousine avec montant central (4-Door Sedan) (SAE)					
Nombre de places: total 5 - 6 (avant 2-3 milieu --- arr. 3) Places debout ---					
Siège arrière --- Side-car ---					

Phares: marque	4/européens asymétriques **)	Indicateurs de direction	4/clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	4/européens Bilux asymétriques **)	AV=sous phares (bl)-AR=comb.av. feux Stop	
Feux de position	2/ sous phares doubles ***)	Essais-glace	2/électriques
Phare brouillard	---	Avertisseur	1/électrique (2-ton)
Feux arrière	2/comb.av.feux Stop & clignot.	Rétroviseur	1/centre au-dessus tabl.de bord
Réflecteurs	2/ dans les feux AR	Indicateur de vitesse	1/km/h
Feu stop	2/comb.av.feux AR & clignot.	Figurine de radiateur	aucune
Eclairage n° de contrôle	1/centre, sous couv.coffre, pr.pl.haute		
Phare marche arrière	1/centre, sous pare-chocs		
Équipement électrique	12 Volts		
Niveau de bruit	82 XdB(A) dB à 4'400 T/min. - Tuyau d'échappement mené droit vers l'arrière.		

Observations et exceptions

- \*) Sur demande : avec surmultipliée (Overdrive)
- \*\*) Eclairage: 4 phares admis selon décision du DFJP du 13.9.1957  
Feux de croisement admis 4, selon décision du DFJP du 13.9.1957, à condition que l'intensité des deux feux de croisement (des phares doubles) ne dépasse pas 1,5 lux à la hauteur des ampoules.
- \*\*\*) Feux de position: doivent être placés à 460 mm maximum du bord extérieur du vhc. (les feux de position originaux sont placés dans le carénage du radiateur à une distance de 460 mm du bord du vhc.).  
Lors du montage les feux de position sont montés dans les phares.