

Genre du véhicule	Marque du fabricant	I. D. I	Type Sedan 4-D.	Modèle année	Version-type
Voiture de tourisme	D O D G E	SIX	"Kingsway - Custom" Synchronesh	1958	2 4 3 1

Caractéristiques "I.P.I" en préfixe au No. du châssis - "I.P.6" en préfixe au No. du moteur							
"Kingsway-Custom" latéralement s/ailes arrières		Gardant essence		Nombre de cylindres		6	
Constructeur du châssis DODGE Motor Division of Chrysler Corp., Detroit (USA) - Montage suisse							
N° du châssis frappé		à gauche à l'intérieur montant de porte avant s/plaquette & s/plaquette constr.					
N° du moteur frappé		à gauche, en haut du bloc-moteur, au-dessus dynamo & s/plaquette du constr.					
Type du moteur POWERFLOW SIX (L-HEAD) SV							
Position du mot.		à l'avant		Frein-moteur		---	
Cylindres		3°776 cm³		Frein de remorque		---	
Temps		4		Transmission méc., synchron.		Trottoir/Cabest. ---	
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant 3 *		Cochet de rem. ---	
Entraînement		s/roues arr.		Vitesse en 1 ^{re}		---	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. env. 150		Vite avant 1°547	
Nombre de pneus		4		Blocs différentiel		---	
				Diam. de braç. 12,60/12,55		Vite arrière 1°514	
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne sur les 4 roues (s/dem.: avec servo à dépression)					
Frein à main		mécanique, à serrage extérieur sur arbre de cardan					
Poids		avant		arr.		total	
A vide		885		745		1°630	
Charge utile		176		274		450	
Total		1°061		1°019		2°080	
Caract. de fabr.		---		---		---	
Pneumatiques		Dimension		7.50-14		7.50-14	
Charge pneu		575		575		Tubeloss	
Larg. bi. roul.		---		---		---	
Pression spec.		---		---		---	
Dimensions int. en mm		Longueur		---		---	
		Largeur		---		---	
		Hauteur		---		---	
		Hauteur s'delles		---		---	
Poids max. garanti nr. train roulant		---		Nombre de portes		4	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		PLYMOUTH	
Alliage		82,55		Course		117,60	
C. V. Impôts		19,233/134					
Forme de la carrosserie		Limousine avec montant central (4-Door Sedan) (SAE)					
Nombre de places: total		5 - 6		(avant 2-3 milieu - arr. 3)		Places debout ---	
Siège arrière		---		Siège-car		---	

Phares: marque	4/ européens asymétriques **)	Indicateurs de direction	4/ Clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	4/ européens Bilux asymétriques*)	AV=Comb.av.feux de pos.(bl.)/AR=Comb.av.feux Stop	
Feux de position	2/ dans carénage radiateur ***)	Essais-glass	2/ électriques
Phare brouillard	—	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrière	2/ comb.av.feux Stop & clignot.	Rétroviseur	1/ centre. int.au-dessus tableau bord
Réfecteurs	2/ dans les feux AR	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR & clignot.	Figures de radiateur	aucune
Eclairage n° de contrôle	1/ centre sous couv.coffre pr.pl.haute		
Phare marche arrière	s/demande (au centre sous parc-chocs)		
Équipement électrique	12	Volts	
Niveau de bruit	80 dB	tuyau d'échappement moné droit vers l'arrière	3'600 t/mix

Observations et exceptions

*) Sur demande: Avec surmultiplié (Overdrive)

**) Eclairage: 4 phares acceptés selon décision du DFJP du 13.9.1957.

Feux de croisement: admis 4, selon décision du DFJP du 13.9.1957, à condition que l'intensité des deux feux de croisement (des phares doubles) ne dépasse pas 1,5 lux à la hauteur des ampoules.

***) Feux de position: Doivent être montés à une distance ne dépassant pas 400 mm du bord extérieur de la carrosserie (les feux d'origine sont montés dans la grille du radiateur, à 460 mm du bord du vhc.!). Lors du montage en Suisse, les feux de position sont montés dans les phares.

Lieu et date de l'expertise-type Schinznach-Bad, le 28.1.1958

La Commission d'expertise-type