

Genre du véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrication PLYMOUTH		LP 2 V-8	Type Cabriolet "Belvedere" TORQUEFLITE		Modèle année 1958	Bordereau-type IP 2' 430 - C
Caractéristiques "LP2" en préfixe au No. du châssis. - "IP8" en préfixe au No. du moteur								
"Belvedere" latéralement sur ailes arrières				Carburant		essence		Nombre de cylindres 8
Constructeur du châssis PLYMOUTH Motor Division of Chrysler Corp., Detroit (USA) -								
No du châssis frappé à gauche, à l'int. du montant de porte avant s/plaquette & s/plaquette constr.								
No du moteur frappé à gauche, s/partie frontale du bloc gauche & s/plaquette du constructeur								
Type du moteur V-8 Fury V. 800								
Position du mot. à l'avant Frein-moteur ---								
Cylindrée 5*210 cm ³ Frein de remorque ---								
Temps 4 Transmission automat. *) Trouil/Cabest. ---								
Refroidissement eau Nombre vit. avant 3 Crechet de rem. ---								
Entraînement s/roues AR Vitesses en 1 ^{re} --- Vels avant 1'547								
Nombre d'axes 2 Vitesses en prise dir. env. 170 Vels arrière 1'514								
Nombre de pneus 4 Blocage différentiel --- Diam. de moy. 12,60/12,55								
Frein à pied hydraulique, à expansion interne avec servo à dépression, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à tambour sur arbre de cardan, derrière boîte c.v. automatique								
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques
A vide		1'005		835		1'840		Dimension 8,00-14
Charge utile		181		269		450		Charge pneu 615
Total		1'186		1'104		2'290		Larg. bd. roul. ---
Garantis de fabr.		---		---		---		Pression spec. ---
Poids max. garanti nr. trails routier ---								
Direction: pavillon à gauche (s/dem.: servo-hydraul.)								
Allègue 92,314				Nombre de portes 2		Marque du moteur PLYMOUTH		
Forme de la carrosserie Cabriolet				Course 80,074		C. V. Impôts 26,536/228		
(SAE)								
Nombre de places: total 5 - 6 (avant 2-3 milieu - arr. 3)								
Siège arrière ---								
Siège-car ---								
Dimensions ext. en mm								
Longueur 5'197								
Largeur 2'010								
Hauteur 1'438								
Empattement 2'997								
Porte à faux arr. 1'360								
Dimensions Int. en mm								
Longueur ---								
Largeur ---								
Hauteur ---								
Hauteur résilles ---								

Phares: marques	4/ européens asymétriques **)	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	4/ europ. Bilux asymétriques **)	AV=comb.av.feux posit. (bl)	AR=comb.av.feux Stop
Feux de position	2/ au-dessus phares doubles	Ecran-glace	2/ électriques (rouge)
Phare brouillard	—	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrière	2/ comb.av.feux Stop & clignot.	Rétroviseur	1/ centre au-dessus tableau de bord
Réfecteurs	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	1/km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR & clignoteur	Égouttoir de radiateur	Arête métallique sur partie supérieure des ailes avant **)
Eclairage H° de contrôle	1/ centre, sous couv.coffre pr.pl.haute		
Fils marche arrière	1/ centre, sous pare-chocs		
Équipement électrique	12	Volts	
Mesure du bruit	83	NEBESK dB à 4'400 T/min.	- Tuyau d'échappement mené droit vers l'arrière. ****)

Observations et exceptions

- *) Transmission automatique TORQUEFLITE : sans blocage mécanique dans les côtes et les descentes. Le véhicule doit être muni d'une cale.
- ***) Eclairage: 4 phares admis selon décision du DFJP du 13.9.1957.
Feux de croisement admis 4, selon décision du DFJP du 13.9.1957; à condition que l'intensité des deux feux de croisement (des phares doubles) ne dépasse pas 1,5 lux à la hauteur des ampoules.
- ****) Ornementation : les garnitures des ailes avant doivent être enlevées (Lettre-circ. du DFJP du 16.3.1956).
- *****) Echappement : le tuyau de l'échappement doit être prolongé jusqu'au bord arrière du vhc. et ne doit pas être dirigé vers le sol.

Lieu et date de l'exposition-type

Schinznach-Bad, le 28.1.1958

La Commission d'exposition-type