

Genre du véhicule		Marque de fabrication		L P 2		Type Sedan 4-D.		Modèle année	Dimensions-typé N°
Voiture de tourisme		PLYMOUTH		V-8		"Savoy" & "Belvedere"		1958	2' 4 3 0 - A
						TORQUEFLITE			
Caractéristiques "LP2" en préfixe au No. du châssis - "LP8" en préfixe au No. du moteur									
"Savoy" resp. "Belvedere" latéralement s/ailes arr. Carburant essence Nombre de cylindres 8									
Constructeur du châssis PLYMOUTH Motor Division of Chrysler Corp., Detroit (USA) - Montage suisse									
N° du châssis frappé à gauche, à l'int. montant de porte avant s/plaquette & s/plaquette constructeur									
N° du moteur frappé à gauche, s/partie frontale du bloc gauche & sur plaquette du constructeur									
Type du moteur V-8 Fury V. 800									
Position du mot. à l'avant		Frein-moteur		---					
Cylindres	5x210	cm³	Frein de remorque	---				Dimensions ext. en mm	
Temps	4		Transmission automatique	*)	Trecill/Dabest.	---		Longueur	5'197
Refroidissement eau			Nombre vit. avant	3	Creech de rem.	---		Largeur	2'010
Entretien s/roues arr.	Vitesse en 1 ^{re}	---	Vols avant	1'547				Hauteur	1'438
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. env.	170	Vols arrière	1'514			Empattement	2'997
Nombre de pneus	4	Blaques différentiel	---	EIAM. de tray.	12,60/12,55			Perte à faux arr.	1'350
Frein à pied hydraulique, à expansion interne avec servo à dépression sur toutes les 4 roues									
Frein à main mécanique, à serrage extérieur sur arbre de cardan									
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	ESSEN	Dimensions int. en mm	
A vide	958	825	1'793	Dimension	7.50-14	7.50-14	4 Ply	Longueur	---
Charge utilis	176	274	450	Charge pneu	575	575	Tubelasse	Largeur	---
Total	1'144	1'099	2'243	Larg. td. real.	---	---	---	Hauteur	---
Carente de fabr.	---	---	---	Pression spec.	---	---	---	Hauteur ridelles	---
Poids max. garanti nr. train roulant		---		Nombre de portes		4			
Direction: position à gauche s/dem.: av. Servo-hydraulique									
Alléage	99,314	Course	84,074	C. V. impôts	26,536/228				
Forme de la carrosserie Limousine avec montant central (4-Door Sedan)									
Nombre de places: total	5 - 6	(avant 2-3 milieu	---	arr. 3)	Places d'about	---			
Siège arrière	---	Siège-car	---	---					

Phares: marque	4/ européens asymétriques	***) Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	4/ europ. Bilux asymétriques	***) AV=Comb.av.feux pos.(bl) /AR=Comb.av.feux Stop	
Feux de position	2/ au-dessus phares doubles	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard	—	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrière	2/ comb.av.feux Stop & clignot.	Régulateur	1/ centre int. au-dessus tabl.de bord
Réflexeurs	2/ dans feux arrière	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux arr. & clignot.	Figurine de radiateur	aucune
Eclairage N° de contrôle	1/ centre, sous couv.coffre pr.pl.haute		
Phare marche arrière	1/ centre, sous pare-chocs		
Équipement électrique	12 Volts		
Niveau du bruit	83 dB FREQ à 4*400 T/min. - Tuyau d'échappement mené droit vers l'arrière.		

Observations et exceptions

- *) Transmission automatique TORQUEFLITE: Pas de blocage mécanique dans les côtes et les descentes. Le vhc. doit être équipé d'une câle.
- **) Eclairage: 4 phares admis selon décision DFJP du 13.9.1957.
Feux de croisement: admis 4, selon décision du DFJP du 13.9.1957, à condition que l'intensité des deux feux de croisement (des phares doubles) ne dépasse pas 1,5 lux à la hauteur des ampoules.