

Genre du véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrique P L Y M O U T H		L P 2 V - 8		Type Cabriolet "Belvedere" Synchronesh		Médias année 1958	Ordre de type N° 2 4 2 9 - C						
Caractéristiques "LP2" en préfixe au No. du châssis. - "IP8" en préfixe au No. du moteur															
"Belvedere" latéralement sur ailes arrières				Carburant essence		Nombre de cylindres		8							
Constructeur du châssis PLYMOUTH Motor Division of Chrysler Corp., Detroit (USA) -															
N° du châssis frappé		à gauche, à l'int. du montant de porte avant s/plaquette & s/plaquette constr.													
N° du moteur frappé		à gauche, s/partie frontale du bloc gauche & s/plaquette du constructeur													
Type du moteur		V-8 Fury V.800													
Position du mol. à l'avant		Frein-moteur ---													
Cylindrée		5'210 cm³		Frein de remorque		---			Dimensions ext. en mm						
Temps		4		Transmission mécan. synchronesh		Treuil/Cabest. ---		Longueur 5'197							
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant 3 *		Crochet de rem. ---		Largeur 2'010							
Entraînement		s/roues AR		Vitesse en frs ---		Vels avant 1'547		Hauteur 1'438							
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. env. 170		Vels arrière 1'514		Empattement 2'997							
Nombre de pneus		4		Blocage différentiel ---		Diam. de bray. 12,60/12,55		Porte à faux arr. 1'360							
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne avec servo à dépression, sur toutes les 4 roues													
Frein à main		mécanique, à serrage extérieur sur arbre de cardan.													
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques		avant	arr.	X-ROCK	Dimensions int. en mm		
A vide		1'005		835		1'840		Dimension		8,00-14		8,00-14		4 Ply	Longueur ---
Charge utile		181		269		450		Charge pneu		615		615		Tubeless	Largeur ---
Total		1'186		1'104		2'290		Larg. bd. roul.		---		---		---	Hauteur ---
Garantie de fabr.		---		---		---		Pression spec.		---		---		---	Hauteur ridelles ---
Poids max. garanti nr. train roulant				---		Nombre de portes		2							
Direction: position				à gauche (s/den.: servo-hydraul.)				Marque du moteur		PLYMOUTH					
Allèzege		99,314		Cours		80,074		C. V. Impôts 26,536/228							
Forme de la carrosserie		Cabriolet									(SAE)				
Nombre de places: total		5 - 6		(avant 2-3 milieu --- arr. 3)				Places debout ---							
Siège arrière		---		Siège-car		---									

Phares marqués	4/ européens asymétriques **)	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	4/ europ. Bilux asymétriques**)	AV-comb.av.feux posit.(bl)-AR/comb.av.feux Stop	
Feux de position	2/ au-dessus phares doubles	Ecrou-glass	2/ électriques (rouge)
Phare brouillard	—	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrière	2/ comb.av.feux Stop & clignot.	Rétroviseur	1/ centre au-dessus tableau de bord
Rétroviseurs	2/ combinée avec feux AR	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feux stop	2/ comb.av.feux AR & clignoteurs	Regulateur de vitesse	Arête métallique sur partie
Relaiage N° de contrôle	1/ centre, sous couv.coffre pr.pl.haute		supérieur des ailes avant ***)
Phare marche arrière	1/ centre, sous pare-chocs		
Equipement électrique	12	Volt	
Marque du tract	83 KNEEEX dB à 4'400 T/min. - Tuyau d'échappement mené droit vers l'arrière. ****)		

Observations et exceptions

- *) Sur demande : avec surmultiplicie (Overdrive).
- ***) Relaiage : 4 phares admis selon décision du DFJP du 13.9.1957.
Feux de croisement admis 4, selon décision du DFJP du 13.9.1957, à condition que l'intensité des deux feux de croisement (des phares doubles) ne dépasse pas 1,5 lux à la hauteur des ampoules.
- ****) Ornementation: Les garnitures des ailes sont remplacées par l'importateur par deux baguettes demi-rondes.
- *****) Echappement : le tuyau de l'échappement doit être prolongé jusqu'au bord arrière du vhc. et ne doit pas être dirigé vers le sol.