

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique P L Y M O U T H	LP 2 Type Sedan 4-D V-8 "Savoy" & "Belvedere" Synchronesh	Modèle année 1958	Bardouan-type N° 2 ' 4 2 9 - A
---	---------------------------------------	---	-------------------------	--------------------------------------

Caractéristiques "LP2" en préfixe au No. du châssis. - "LP8" en préfixe au No. du moteur

"Savoy" resp. "Belvedere" latéralement s/ailes AR Carburant essence Nombre de cylindres 8

Constructeur du châssis PLYMOUTH Motor Division of Chrysler Corp., Detroit (USA) - Montage suisse

N° du châssis frappé à gauche, à l'int. du montant porte avant s/plaquette & s/plaquette construct.

N° du moteur frappé à gauche, s/partie frontale du bloc gauche, & sur plaquette du constructeur

Typs du moteur V-8 Fury V.800

Position du mot. à l'avant Frein-moteur ---

Cylindres 5'210 cm³ Frein de remorque ---

Temps 4 Transmission mécan. synchronesh Treuil/Cabest. ---

Rafraîchissement eau Nombre vit. avant 3 *) Crechet de rem. ---

Entraînement s/roues AR Vitesses en 1^{re} --- Vols avant 1'547

Nombre d'axes 2 Vitesses en prise dir. env. 170 Vols arrière 1'514

Nombre de pous 4 Blocage différentiel --- Diam. de braq. 12,60/12,55

Frein à pied hydraulique, à expansion interne avec servo à dépression sur toutes les 4 roues

Frein à main mécanique, à serrage extérieur sur arbre de cardan

Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	XX/XX	Dimensions Int. en mm
A vide	932	783	1'715	Dimension	7,50-14	7,50-14	4 Ply	Longueur ---
Charge utile	176	274	450	Charg pneu	575	575	Tubeless	Largeur ---
Total	1'108	1'057	2'165	Larg. bd. roul.	---	---	---	Hauteur ---
Garantie de fabr.	---	---	---	Pression spec.	---	---	---	Hauteur ridelles ---

Poids max. garanti nr. train roulant --- Nombre de portes 4

Direction: position à gauche (s/dem. : av. Servo-hydr.) Marque du moteur PLYMOUTH

Alésage 99,314 Courbe 84,074 C. V. Impôts 26,536/228

Forme de la carrosserie limonaine avec montant central (4-Door Sedan) (SAE)

Nombre de places: total 5 - 6 (avant 2-3 milieu - arr. 3) Places debout ---

Siège arrière --- Siège-cur ---

Phares: marque	4/ européens asymétriques	**)	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs avec lampo-témoin
Feux de croisement	4/ européens Bilux asymétr.	**)	AV=comb.av.feux posit (bl)- AR=comb.av.feux Stop	
Feux de position	2/ au-dessus phares doubles		Eccubo-glace	2/ électriques
Phare brouillard	---		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrière	2/ comb.av.feux Stop & clignot.		Rétroviseur	1/ centre int.au-dessus tabl. de bord
Réfecteurs	2/ dans feux AR		Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR & clignoteurs		Figurine de radiateur	aucune
Eclairage n° de contrôle	1/ centre. sous couv.coffre pr.pl.haute			
Phare marche arrière	1/ contre. sous pare-chocs			
Équipement électrique	12 Volts			
Niveau du bruit	85 XE60X dB à 4'400 T/min.- Tuyau d'échappement mené droit vers l'arrière.			

Observations et exceptions

*) Sur demande : avec surmultipliée (Overdrive)

**) Eclairage : 4 phares admis selon décision DFJP du 13.9.1957.

Feux de croisement: admis 4, sel.décision DFJP du 13.9.57, à condition que l'intensité des deux feux de croisement (des phares doubles) ne dépasse pas 1,5 lux à la hauteur des ampoules.