

Gare du véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrication P L Y M O U T H		X L P 2 Type Sedan 4-D V-8 "Savoy" & "Belvedere" POWERFLITE		Modèle année 1958		Bordereau-type N° 2 ' 4 2 8	
Caractéristiques "LP2" en préfixe au No. du châssis.- "XP31" en préfixe au No. du moteur									
"Savoy" resp. "Belvedere" latéralement s/ailes AR		Carburant essence		Nombre de cylindres 8					
Constructeur du châssis PLYMOUTH Motor Division of Chrysler Corp., Detroit (USA) - Schweiz.montage									
N° du châssis frappé à gauche, à l'int, du montant de porte avant s/plaquette & s/plan, du construct.									
N° du moteur frappé à gauche, sur partie frontale du bloc de gauche et sur plaquette du construct.									
Type du moteur V-8 Hy-Fire (XP31)									
Position du mot. à l'avant		Frein-moteur —							
Cylindres 3'982 cm³		Frein de remorque —						Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission automat. *)		Travail/Cabest. —		Longueur 5'197			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 2		Crochet de rem. —		Largeur 2'010			
Entraînement s/roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup> —		Vels avant 1'547		Hauteur 1'438			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise d'env. 160		Vels arrière 1'514		Empattement 2'997			
Nombre de pneus 4		Gloquans différentiel —		Diam. de brsq. 12.60/12.55		Porte à faux arr. 1'350			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne avec servo à dépression, sur toutes les 4 roues									
Frein à main mécanique, à tambour sur arbre de cardan, derrière boîte c.v. automatique									
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques	
A vide		944		795		1'739		Dimension 7.50 - 14 7.50 - 14	
Charge utile		176		274		450		Charge pneu 575 575	
Total		1'120		1'069		2'189		Larg. bd. roul. — —	
Garantie de fabr.		—		—		—		Pression spec. — —	
Poids max. garanti r. train routier		—		—		—		Nombre de portes 4	
Direction: position à gauche (s/den.: av. Servo-hydr.)				Marque du moteur PLYMOUTH					
Alésage 95,25		—		Course 69,85		C. V. Impôts 20,278/167			
Forme de la carrosserie Linousine avec montant central (4-Door Sedan)		(SAE)							
Nombre de places: total 5 - 6		—		(avant 2-3 milieu — arr. 3)		Places d'habit —			
Siège arrière —		—		—		Siège-car —			

Phares: marques	4/ européennes asymétriques	**)	Indicateurs de direction	4/	clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	4/ européens Bilux asymétr.	**)	AV=comb.av.feux posit.(bl)-AR = comb.av.feux Stop		
Feux de position	2/ au-dessus phares doubles		Essais-glace	2/	électriques
Phare brouillard	---		Avertisseur	1/	électrique (2-tons)
Feux arrière	2/comb.av.feux Stop & clignot.		Rétroviseur	1/	centre au-dessus tableau de bord
Réfecteurs	2/ dans les feux AR		Indicateur de vitesse	1/	km-h
Feu stop	2/comb.av.feux AR & clignoteurs		Figurine de radiateur		aucune
Eclairage H° de contrôle	1/centre, sous couv.coffre pr.pl.haute				
Phare marche arrière	1/centre, sous pare-chocs				
Équipement électrique			12		Volts
Niveau de bruit	82	XENON	dB à 4'400 T/min.	- Tuyau d'échappement mené droit vers l'arrière.	

Observations et exceptions

- \*) Transmission automatique POWERFLITE : sans blocage mécanique dans les côtes et les descentes. Le vhc. doit être muni d'une cale.
- \*\*\*) Eclairage: 4 phares admis selon décision du DFJP du 13.9.1957.  
Feux de croisement: admis 4, selon décision du DFJP du 13.9.1957, à condition que l'intensité des deux feux de croisement (des phares doubles) ne dépasse pas 1,5 lux à la hauteur des ampoules.