

Genre du véhicule Voiture de tourisme		Marque du fabricant P L Y M O U T H		X L P 2 Type Sedan 4-D. V-8 "Savoy" & "Belvedere" Synchronesh		Modèle année 1958	Série type N° 2 ' 4 2 7
Caractéristiques "LP2" en préfixe au No. du châssis. - "XP31" en préfixe au No. du moteur							
"Savoy" resp. "Belvedere" latéralement s/ailes		AR		Carburant essence		Nombre de cylindres 8	
Constructeur du châssis PLYMOUTH Motor Division of Chrysler Corp., Detroit (USA) - Montage suisse							
N° du châssis frappé		à gauche, à l'int. du montant de porte avant s/plaquette & s/plaq. constructeur					
N° du moteur frappé		à gauche, s/partie frontale du bloc gauche et sur plaquette du constr.					
Type du moteur V-8 Hy-fire (XP31)							
Position du mot. à l'avant		Frein-moteur		---			
Cylindrée 3'982		cm³		Frein de secours		---	
Temps 4		Transmission élec. synchronesh		Travail/Coolest.		---	
Rafraîchissement eau		Nombre vil. avant 3*)		Crochet de rem.		---	
Entraînement s/roues AR		Vitesses en 1 ^{re}		Velo avant 1'547		Hauteur 1'438	
Nombre d'axes 2		Vitesses en prise dir. env. 160		Velo arrière 1'514		Empattement 2'997	
Nombre de pneus		Dispositif différentiel		Diam. de bras 12.60/12.55		Porte à faux arr. 1'350	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne avec servo à dépression, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à serrage extérieur sur arbre de cardan							
Poids		avant		arr.		total	
A vide 949		801		1'750		Pneumatiques	
Charge utile 176		274		450		avant 7.50-14	
Total 1'125		1'075		2'200		arr. 7.50-14	
Garantie de fabr.		---		---		XHSKXKX	
Poids max. garanti nr. train roulant		---		---		4 Ply	
Direction: position à gauche (s/dem. av. Servo-hydr.)		---		---		tubeless	
Alléage 95,25		---		---		---	
Forme de la carrosserie Limousine avec montant central (4-Door Sedan)		---		---		C. V. Impôts 20, 278/167	
Nombre de places: total 5 - 6		---		---		---	
Siège arrière		---		---		---	

(SAE)

Phares: marque	4/européens asymétriques **)	Indicateurs de direction	4/clignoteurs av.lampe-témoin
Feux de croisement	4/europ. Bilux asymétriques**)	AV=sous les phares (bl)-AR=comb.av.feux Stop	
Feux de position	2/au-dessus phares doubles	Ecran-glace	2/électriques
Feux freinard	---	Avertisseur	1/électrique (2-tons)
Feux arrière	2/comb.av.feux Stop & clignot.	Rétroviseur	1/centre au-dessus tableau de bord
Réfecteurs	2/dans les feux AR	Indicateur de vitesse	1 km/h
Feu stop	2/comb.av.feux AR & clignoteurs	Figurine de radiateur	aucune
Eclairage N° de contrôle	1/centre. sous couv.coffre pr.pl.haute		
Phare marche arrière	1/centre. sous pare-chocs		
Équipement électrique	12	Volts	
Niveau de bruit	82 XPM50X dB à 4'400 T/min. - Tuyau d'échappement mené droit vers l'arrière.		

Observations et exceptions

- *) Sur demande : avec surmultipliée (Overdrive)
- **) Eclairage: 4 phares admis selon décision du DFJP du 13.9.1957.
Feux de croisement admis 4, selon décision du DFJP du 13.9.1957, à condition que l'intensité des deux feux de croisement (des phares doubles) ne dépasse pas 1,5 lux à la hauteur des ampoules.