

Genre du véhicule		Marque de fabrication		L P I	Type	Sedan 4-D.	Modèle	Année	Barème-type			
Voiture de tourisme		P L Y M O U T H		SIX -	"Savoy" & "Belvedere"	Synchromesh	1959	2	4 2 6			
Caractéristiques "LPI" en préfixe au No. du châssis - "LP6" en préfixe au No. du moteur.												
"Savoy" resp. "Belvedere" latéralement s/ailes arr. Carburant essence Nombre de cylindres 6												
Constructeur du châssis PLYMOUTH Motor Division of Chrysler Corp., Detroit (USA) - Montage suisse												
N° du châssis frappé à gauche, à l'int. du montant de porte avant s/plaquette & s/plaquette construct.												
N° du moteur frappé à gauche, en haut du bloc-moteur, au-dessus dynamo & s/plaquette constructeur												
Type du moteur POWERFLOW SIX (L-Head) SV												
Position du mot. à l'avant Frein-moteur ---												
Cylindrée		3'776	cm ³	Frein de remorque		---		Dimensions ext. en mm				
Temps		4	Transmission		mech. synchro	L Treull/Cabest.	---		Longueur	5'197		
Refroidissement		eau	Nombre vit. avant		3 *)	Cocket de rem.		---		Largeur	2'010	
Entraînement		s/roues AR	Vitesse en 1 ^{re}		---		Velo avant		1'547	Hauteur	1'438	
Nombre d'axes		2	Vitesse en prise dir. env.		150	Velo arrière		1'514	Empatiement		2'997	
Nombre de pneus		4	Blocage différentiel		---		Diam. de moy. 12,60/12,55		Perte à faux arr.		1'350	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne sur les 4 roues (s/dem.: avec servo à dépression)												
Frein à main mécanique, à serrage extérieur sur arbre de cardan												
Poids		avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	Rég. Press.		Dimensions int. en mm		
A vide		864	748	1'612	Dimension	7.50-14	7.50-14	4 Ply		Longueur		---
Charge utile		174	276	450	Charge pneu	575	575	Tuboless		Largeur		---
Total		1'040	1'022	2'062	Larg. bd. recul.	---		---		Hauteur		---
Garantie de fabr.		---		---		Pression spec.		---		Hauteur tidelles		---
Poids max. garanti nr. train roulant				---		Nombre de ports 4						
Direction: position				à gauche		Marque du moteur PLYMOUTH						
Allègèrè		82,55		Course		117,60		C. V. Impôts 19,233/134				
Forme de la carrosserie Limousine avec montant central (4-Door Sedan)										(SAE)		
Nombre de places: total		5 - 6		(avant 2 - milieu - arr. 3)				Places debout				---
Siège arrière		---		Siège-car				---				

Phares: marque	4/ européens asymétriques **)	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	4/ europ. Bilux asymétriques **)	AV=comb.av.feux pos.(bl.)	AR=comb.av.feux Stop
Feux de position	2/ au-dessus double phares	Essais-glace	2/ électriques
Phare brouillard	--	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrière	2/ comb. av. feux Stop & clignot.	Rétroviseur	1/ centre intérieur au-dessus tabl. bord
Réflexeurs	2/ dans feux arrière	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR & clignoteurs	Figures de radiateur	aucune
Endroit N° de contrôle	1/ centre sous couv.coffre pr.pl.haute		
Phare marche arrière	s/demande (au centre sous pare-chocs)		
Equipement électrique	12	Vols	
Niveau de bruit BO dB	Echapp à 3'600 U/min. - Tuyau d'échappement mené droit vers l'arrière		

Observations et exceptions

*) Sur demande: Avec surmultipliée (Overdrive).

**) Eclairage: 4 phares acceptés selon décision du DFJP du 13.9.1957.
Feux de croisement admis 4, selon décision du DFJP du 13.9.1957, à condition que l'intensité des deux feux de croisement (des phares doubles) ne dépasse pas 1,5 lux à la hauteur des ampoules.

Lieu et date de l'exposition-type Schinznach-Bad, le 28.1.1958

La Commission d'expertise-type