

Genre du véhicule Camion (Châssis)		Marque de fabrication INTERNATIONAL		Type A. 172-171"		Modèle année 1958	Série-type N° 2'425-A					
Caractéristiques "Serie A.170" latéralement s/ailes avant. - "SA" en préfixe au No. de châssis												
"DB-282" en préfixe au No. du moteur				Carburant essence		Nombre de cylindres	6					
Constructeur du châssis INTERNATIONAL HARVESTER Company, Chicago (USA)												
N° du châssis frappé à gauche, à l'avant à l'extérieur du longeron												
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant s/bloc-moteur, derrière canal pour préchauffage carburant												
Type du moteur Black Diamond 282												
Position du mot. à l'avant Frein-moteur ---												
Cylindrée 4'630 cm³		Frein de remorque ---		Dimensions ext. en mm								
Temps 4		Transmission mécanique		Tremblé/Obst. ---		Longueur	6'680					
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 5 (x 2) +		Crochet de rem. s/demande		Largeur	2'230					
Entraînement s/roues AR		Vitesses en tr. ---		Vols avant 1'680		Hauteur	2'160					
Nombre d'axes 2		Vitesses en prise dir. ---		Vols arrière 1'750		Empattement	4'343					
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel ---		Diam. de l'eq. 16,3E/16,07		Perte à faux arr.	1'422					
Frein à pied hydraulique, à expansion interne avec servo à dépression, sur toutes les roues												
Frein à main mécanique, à serrage extérieur sur arbre de cardan												
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques	avant	arr.	12 Ply	Dimensions int. en mm
A vide av. cab.		1'545		1'165		2'710 *		Dimension	8,25-20	8,25-20	12 Ply	Longueur
Charge utile		---		---		**)		Charge pneu	1'650	1'650	---	Largeur
Total		---		---		8'845		Larg. bd. roul.	---	---	---	Hauteur
Garantie de fabr.		3'175		7'255		8'845		Pression spec.	---	---	---	Hauteur ridelles
Poids max. garanti nr. train roulier (35'000 lbs) 15'875 kg								Nombre de portes		2		
Direction: position à droite (s/demande: à gauche)								Marque du moteur		INTERNATIONAL		
Allègèro		96,836		Course		104,77		C. V. Impôts		23,579/142		
Forme de la carrosserie cabine fermée, châssis pour exécutions individuelles								(SAE)				
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu --- arr. ---)				Places debout		---		
Siège arrière		---		Siège-car		---						

Phares: marque	2/ TILTRAY	***)	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux		AV=	2/ sous les phares - AR= comb. av. feux Stop
Feux de position	2/ au-dessus des phares		Ecran-glace	2/ électriques
Phare brouillard	—		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrière	2/ combinés avec feux Stop		Rétroviseur	2/ à l'ext. à gauche & à droite
Réfecteurs	—		Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb. avec feux AR (rouge)		Figurine de radiateur	aucune
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné nr. plaque haute			
Phare marche arrière	—			
Équipement électrique	12 Volts			
Mesure du bruit	86 dB Échelle 3'600 T/min. - Sortie de l'échappement latéral, devant roue arrière gauche.			

Observations et exceptions

- *) Poids de la cabine = 250 kg. , donc possibilité de charge du châssis = 6'385 kg.
- **) Charge utile: La charge utile ne doit en aucun cas dépasser
 - a) 5,0 tonnes pour pont fixe
 - b) 4,5 tonnes pour pont basculant, fourgon, ou exécution-spéciale.
- ***) Équipement électrique: Est modifié ou complété lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation individuelle.
- +) Ce type de véhicule est équipé d'un pont arrière avec double démultiplication (Two-Speed) est cependant également livrable avec pont arrière à démultiplication simple.