

Genre du véhicule Bicyclette av. moteur auxiliaire	Marque de fabrication VICTORIA	Type "Lux" RM 51 *)	Modèle année 1958	Ordre de type N° 2 1 4 2 4
--	-----------------------------------	---------------------------	-------------------------	----------------------------------

Caractéristiques "Vicky Lux" à l'avant à droite s/protège-jambes et s/réserv. essence. - Constr. genre scooter avec protège-jambes vers l'avant Carburant mél. ess./huile Nombre de cylindres 1

Constructeur du véhicule VICTORIA-Werke AG., Nürnberg (D)

N° du châssis frappé à droite latér. s/carénage du guidon et s/plaquette construct. au même endroit

N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur carter volant sous le cylindre

Type du moteur M 51

Position du mot. centre bas	Frein-moteur	---		
Cylindrée 47	cm³	Frein de remorque	---	Dimensions ext. en mm
Temps 2		Transmission mécanique	Treuil/Cabest.	Longueur 1'830
Refroidissement air		Nombre vit. avant 3 *	Crochet de rem.	Largeur 670
Entraînement s/roue arrière	Vitesse en 1 ^{re}	---	Vols avant	Hauteur 1'000
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 40		Vols arrière	Empattement 1'210
Nombre de paces 2	Bloquage différentiel	---	Diam. de traq.	Porte à faux arr.

Frein à pied mécanique, à tambour central (rétropédalage,, câble) sur roue arrière

Frein à main mécanique, à tambour central (poignée à droite s/guidon, câble) sur roue avant

Poids	avant			arr.			Pneumatiques	Dimensions	Dimensions int. en mm
	avant	arr.	total	avant	arr.	total			
A vide	29	35	64	Dimension	23x2.25	23x2.25	"Hoped"	Longueur	---
Charge utile	12	63	75	Charge pneu	100	100	---	Largeur	---
Total	41	98	139	Larg. bd. roul.	---	---	---	Hauteur	---
Garantie de fabr.	---	---	147	Pression spec.	---	---	---	Hauteur ridelles	---

Poids max. garanti nr. trais roulier --- Nombre de portes ---

Direction: guidon normal Marque du moteur VICTORIA

Alésage 38 Course 42 C. V. Impôts 0,242/2,45

Forme de la carrosserie bicyclette avec moteur auxiliaire (forme scooter avec protège-jambes) (DII)

Nombre de places: total 1 (avant -- milieu 1 arr. --) Places debout --

Siège arrière --- Siège-car ---

Pneus: marques	HELLA 15 W.	Indicateurs de direction	—
Feux de croisement	Duplo		
Feux de position	—	Ecran-glace	—
Phare avant	—	Avertisseur	1/ vibreur électr. + 1 timbre
Feux arrière	1/ comb. avec réflecteur	Rétroviseur	—
Réflecteurs	1/ comb. avec feu arrière	Indicateur de vitesse	1/ "VDO" nové dans le phare
Frein stop	—	Figurine de radiateur	—
Eclairage n° de contrôle	—		
Phare marche arrière	—		
Équipement électrique	6 Volts		
Limite de bruit	78 dB (MOTI) à 40 km/h (5°600 t/min.) **)		

Observations et exceptions:

- *) Sur demande est livrable avec boîte c.v. à 2 vitesses.
Préfixes au No. du moteur: "51 D" pour boîte à 3 vitesses
"51" pour boîte à 2 vitesses.
- **) Bruit de l'échappement et du moteur: Pour les véhicules qui seront mis en circulation après le 1.7.1958, le bruit devra être réduit de telle façon qu'il ne puisse pas dépasser la limite de 75 dB.
(Lettre-circ. du DFJP du 24.12.1957).

Nouvelle impression
carte corrigée.

Genre du véhicule Bicyclette avec moteur auxiliaire	Marque de fabrication V I C T O R I A	Type V i c k y "Lux" RM 51 *)	Modèle année 1958	Endosseur-type N° 2 ' 4 2 4
---	--	-------------------------------------	-------------------------	-----------------------------------

Caractéristiques "Vicky Lux" à l'avant à droite s/protège-jambes et s/réserv. essence. - Constr. genre

scooter avec protège-jambes vers l'avant Carburant mél. ess./huile Nombre de cylindres 1

Constructeur du châssis VICTORIA-WERKE AG., Nürnberg (D)

N° du chassis frappé à droite, latér. s/carénage du guidon et s/plaquette constr. au même endroit

N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur carter volant sous le cylindre

Type du moteur M. 51

Position du mol. contre bas	Frein-moteur	---
Cylindrée 47	cm ³	Frein de remorque
Temps 2	Transmission	mécanique
Refroidissement air	Nombre vit. avant 3 *	Travail/Cabest. ---
Entraînement s/roue arrière	Vitesse en 1 ^{re}	---
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 40	---
Nombre de pneus 2	Bloquage différentiel	---
		Diagn. de bras. ---

Frein à pied mécanique, à tambour central (rétropédalage, câble) sur roue arrière
Frein à main mécanique, à tambour central (poignée à droite s/guidon, câble) sur roue avant

Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	MOTOP	Dimensions int. en mm
A vide	29	63	75	Dimension	23x2,25	23x2,25	"Moped"	Longueur
Charge utile	12	35	64	Charge pneu	100	100	---	Largueur
Total	41	98	139	Larg. bd. roue.	---	---	---	Hauteur
Garantie de fabr.	---	---	147	Pression spec.	---	---	---	Hauteur s'elles

Poids max. garanti n°. train roulant --- Nombre de portes ---

Direction: Directif guidon normal Marque du moteur VICTORIA

Alliage 38 Course 42 C. V. Impôts 0,242 2,45

Forme de la carrosserie bicyclette avec moteur auxiliaire (forme scooter avec protège-jambes) (voir)

Nombre de places: total --- (avant --- milieu --- arr. ---) Places debout ---

Siège arrière --- Side-car ---

Marque marque	HELLA 15 W.	Indicateurs de direction	---
Feux de croisement	Duplo		
Feux de position	---	Essais-glas	---
Phare brouillard	---	Avertisseur	1, vibreur électr. + 1 timbre
Feux arrières	1/ comb. av. réflecteur	Rétroviseur	---
Réfecteurs	1/ comb. av. feu arrière	Indicateur de vitesse	VDO - noyé dans le phare
Feu stop	---	Figurine de radiateur	Aucune
Eclairage N° de contrôle	---		
Phare réservés arrières	---		
Équipement électrique	6	Volts	
Niveau de bruit 78 dB	Régulé à 40 km/h (5'600 t/min.) **)		

Observations et exceptions

*) Sur demande est livrable avec boîte c.v. à 2 vitesses
Préfixes au No. du moteur: "51 D" pour boîte à 3 vitesses
"51" pour boîte à 2 vitesses.

***) Bruit de l'échappement et du moteur: Pour les véhicules qui seront mis en circulation après le 1.7.1958, le bruit devra être réduit de telle façon qu'il ne puisse pas dépasser la limite de 75 dB.
(Lettre-circ. du DEJP du 24.12.1957).