

| | | | | | | | | |
|--|-------|--|-------|--|---------|-------------------------|-------------------------------------|-----------------------|
| Genre de véhicule Bicyclette avec moteur auxiliaire | | Marque de fabrication V I C T O R I A | | Type (*) V i c k y V H.51 D / H 51 | | Modèle année 1958 | Écarteaux-type (N°) 2 ' 4 2 3 | |
| Caractéristiques "VI" en préfixe au No. du châssis. - Suspension roue avant par bras long oscillants avec fourche télescopique. - Pneus 23 x 2,25 | | | | | | | | |
| Constructeur du châssis VICTORIA-WERKE AG., Nürnberg (D) | | | | Carburant mél. ess./huile | | Nombre de cylindres 1 | | |
| N° du châssis frappé | | sur carénage du cadre avant, au-dessus poignée de levage & s/plaquette sous poi- | | | | | gnée de levage | |
| N° du moteur frappé | | à droite à l'avant sur carter volant sous le cylindre | | | | | gnée de levage | |
| Type du moteur | | H.51 | | | | | | |
| Position du mot. centre bas | | Frein-moteur | | --- | | | | |
| Cylindres 47 | | cm ³ | | Frein de remorque | | --- | | |
| Temps 2 | | Transmission mécanique | | Trecil/Cabest. | | --- | | |
| Refroidissement air | | Nombre vil. avant 5 * | | Crochet de rem. | | --- | | |
| Entraînement s/roue arr. | | Vitesses en 1 ^{re} | | Velo avant | | --- | | |
| Nombre d'axes 2 | | Vitesses en 1 ^{re} Gr. 40 | | Velo arrière | | --- | | |
| Nombre de pneus 2 | | Équipage différentiel | | Diam. de braç. | | --- | | |
| Frein à pied | | mécanique, à tambour central (rétropédalage & câble) sur roue arrière. | | | | | | |
| Frein à main | | mécanique, à tambour central (poignée à droite au guidon & câble) sur roue avant | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumatiques | avant | arr. | dimension | Dimensions int. en mm |
| À vide | 23 | 28 | 51 | Dimension | 23x2,25 | 23x2,25 | "Hoped" | Longueur --- |
| Charge utile | 17 | 58 | 75 | Charge pneu | 100 | 100 | --- | Largueur --- |
| Total | 40 | 86 | 126 | Larg. bd. roull. | --- | --- | --- | Hauteur --- |
| Garantie de fabr. | --- | --- | 145 | Pression spec. | --- | --- | --- | Hauteur résilles --- |
| Poids max. garanti nr. train roulant | | --- | | Nombre de portes | | --- | | |
| Direction assistée | | guidon normal | | Marque du moteur | | VICTORIA | | |
| Alliage | | 38 | | Course | | 42 | | |
| Forme de la carrosserie | | bicyclette avec moteur auxiliaire | | | | | | |
| Nombre de places: total | | 1 | | (avant --- milieu 1 arr. ---) | | Places debout --- | | |
| Siège arrière | | --- | | Siège-car | | --- | | |

(DIN)

| | | | |
|--------------------------|---|--------------------------|--|
| Phares marque | HELLA 15 W. | Indicateurs de direction | --- |
| Feux de croisement | Duplo | | --- |
| Feux de position | --- | Escale-glace | --- |
| Phare brouillard | --- | Avant-bras | 1 vibreur électrique + double timbre |
| Feux arrière | 1/ comb. av. réflecteur (rouge) | Filtrevisor | --- |
| Réflecteurs | 1/ comb. avec feu arrière | Indicateur de vitesse | VDO - noyé dans le phare |
| Feu stop | --- | Figuras de radiateur | l'arête aiguë du pare-boue avant est protégée par une tige métallique arrondie. |
| Eclairage N° de contrôle | --- | | |
| Phare marche arrière | --- | | |
| Équipement électrique | 6 Volts | | |
| Niveau de bruit | 78 PRÉVU d B à 40 km/h (5'600 T/min.) **) | | |

Observations et exceptions

- *) Est livré sur demande avec boîte c.v. à 2 vitesses.
Préfixes au No. du moteur: "51 D" pour boîte à 3 vitesses
"51" pour boîte à 2 vitesses

- ***) Bruit de l'échappement et du moteur: Pour les véhicules qui seront mis en circulation après le 1.7.1958, le bruit devra être réduit de telle façon, qu'il ne puisse pas dépasser la limite de 75 d B.
(Lettre circ. du DFJP du 24.12.1957.)

Lieu et date de l'exposition-type Zurich, le 22.1.1958

La Commission d'exposition-type