

Caractéristiques	Marque/fabrique	Type	Modèle année	Dimensions-type L'
Camion	I S A R D / GOOGOMOBIL	T L 3 0 0	1958	2' 4 2 2
Caractéristiques "TL 300" s/pneq. du type - Filtre air rond - Moteur 300 cm ³ - Préfixo No. moteur "02"				
Réservoir à essence sous siège chauffeur				
Constructeur du châssis Hans GLAS GmbH., Isaria Maschinenfabrik, Dingelfing (D)				
N° de châssis français	à droite à l'intérieur devant siège sur plancher (plaquette rivée)			
N° du moteur français	à droite, sur carter boîte c.v. devant bloc-cylindres, sous carburateur			
Type de moteur	0 2			
Position du moteur 1 ^{er} arrière	Frais-moteur	—		
Cylindrée	296	cm ³	Frais de pompe(s)	—
Temps	2		Transmission *) Selektomat	Frais/Cubes.
Refroidissement (turbo)	Moteur VR, avant	4	Crochet de rem.	—
Entrainement s/roues AR	Vitesse en 1 ^{re}	ca. 18	Velo avant	1'090
Nombre d'axes	Vitesse en prise diff.	ca. 75	Velo arrière	1'090
Nombre de pneus	4		Diam. de bras.	8,90/7,45
Frein à plat hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues				
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière (2)				
Poids	avant	arr.	total	Dimensions int. en mm
A vide	190	320	510	Longueur (720+630) 1'370
Charge ville	140	200	340	Largueur 1'240/1'120
Total	330	520	650	Haut. 970/1'400
Cordeau de filet.				Haut. roulottes —
Poids max. garanti par train routier			Nombre de portes	2 + 1 arrière/Porte à f.AR
Direction: position à gauche - avancée			Moteur du moteur	GLAS
Alésage			Autres	Porte AR L=870/H= 780
Forme de la carrosserie		Fourgon (avec protection derrière le siège du chauffeur)	C.V. Impact	1.507/15 (DIN)
Nombre de pièces: total		2 séparées (avant 2 mille - arr. -)	Places assis	—
Côte arrière		Sols-car		

Phare avant	2/ BOSCH	Indicateurs de direction 4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV= 2 sous les phares(bl)-AR= 3/côtés porte AR
Feux de position	2/ dans les phares	Escale-glace 2. électrique (orange)
Phare brouillard	—	Avertisseur 1. électrique (1-ton)
Feux civils	2/combinés avec feux stop (rouge)	Réviseur 2, latéralement à l'extérieur à g. & à dr.
Réflecteurs	2/combinés avec feux arrière	Indicateur de vitesse 1. Kienzle
Feu stop	2/combinés avec feux arrière (rouge)	Fusibles de moteur aucune
Éclairage int. de contrôle	2. centre s/pare-chocs AR v.apl.longue	
Phare marche arrière	—	
Équipement électrique	12 Volts	
Meilleur du bruit	89 X(KOM) dB à 5'000 T/min. port d'échappement avec sortie du tuyau à droite **)	

Observations et explications

— Equipé d'une paroi de protection derrière le siège du conducteur.

*) Boîte de c.v. : Boîte électro-magnétique de présélection "Selektromat"

**) Disposition de la conduite de l'échappement :

