

Casse de véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Reforman-type										
Camion (Chassis)		N A H		415 L1F - Empatt. 4'200 mm		1958	2'421 - A										
Caractéristiques "415 L1F" à droite à l'avant, dext. carénage radiateur s/plaquette - Direction avancée																	
Entraînement s/roues arr. - Moteur "D.0026 H.1" Carburant Mazout/Diesel Nombre de cylindres 6																	
Constructeur du chassis MASCHINENFABRIK AUGSBURG - NUERNBERG A.G., Werk München (D)																	
N° de chassis frappé à l'avant à gauche s/face avant pare-choc & s/longeron à dr. latéralement																	
N° de moteur frappé à droite, à l'avant s/support entre pompe à eau et compresseur																	
Type de moteur D. 0026 H.1																	
Position du mot. à l'avant		Frein-moteur s/demande: sur échappement															
Cylindres 5'891 cm³		Frein de secours s/demande: pr. freinage dir. ou indiv.		Dimensions ext. en mm													
Temps 4		Transmission mécanique		Traction/Châssis		Longueur 7'565											
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 5		Crestel de rem. s/demande		Largeur 2'210/2'140											
Entraînement s/roues arr.		Vitesses en 1 ^{re} env. 11		Velo avant 1'850		Hauteur 2'360											
Nombre d'axes 2		Vitesses en prise dir. 82		Velo arrière 1'632		Emballement 4'200											
Nombre de pneus 6		Blaques différentiel		Elev. de bras 16, 10/16, 10		Porte à faux av. 2'180											
Frein à pied hydraulique av. servo air comprimé s/roues avant et à air comprimé s/roues arrières																	
Frein à main hydraulique s/roues avant et mécanique sur roues arrières																	
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques		avant		arr.		REBREM		Dimensions lat. en mm	
A vide a/cab		2'305		1'385		3'690		Elévation		8,25-20		8,25-20		12 Ply		Longueur	
Charge utile		---		---		*)		Charge pneu		1'650		1'650		---		Longueur	
Total		---		---		9'800		Larg. de roue		---		---		---		Hauteur	
Caract. de fabr.		3'300		6'700		9'800		Freinage spec.		---		---		---		Hauteur ridelles	
Poids max. permis. train route		10'800		Nombre de portes		2											
Direction: position		à gauche - direction avancée		Marque du moteur		N A H											
Assise		100		Course		125		G. V. max. 30,00/115 (DIN)									
Forme de la carrosserie cabine avancée fermée.																	
Nombre de places: total		2		(avant 2 places - arr. -)		Places debout		---									
Séges arrière		---		Séges-arr.		---											

Phares: marque 2/ BOSCH **)	Indicateurs de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux	AV=A côté phares / AR=Comb. av. feux arr. & Stop
Feux de position 2/ dans les phares	Ecran-glace 2/ électriques
Phare latéral ---	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Feux crêtes 2/ combinés avec feux Stop	Retroviseur 2/ extérieur (à gauche & à droite)
Réflexeurs 2/ séparés à gauche & à droite	Indicateur de vitesse 1/ km/h
Feux stop 2/ combinés avec feux arrières	Figures de radiateur aucune
Eclairage N° de contrôle 1/ comb. à gauche pr. pl. haute	
Phare marche arrière ---	
Équipement électrique 12 Volts	
Niveau de bruit 85 dB L _{max} à 2'500 T/min. - Sortie de l'échappement dev. roue arr. à gauche ***)	

Observations et exceptions

Poids de la cabine: 240 kg (Indication de fabrication)

*) Charge utile: Ne doit en aucun cas dépasser:

5,0 tonnes pour pont fixe

4,5 tonnes pour pont basculant, fourgon ou vhc. spécial.

**) Équipement: N'est modifié ou complété lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

***) Echappement: Le tuyau d'échappement doit être coupé de biais afin que les gaz puissent s'échapper vers l'arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 16.1.1958

La Commission d'expertise-type