

Genre du véhicule Camion (Châssis)		Marque de fabrication H A H		Type 415 LIF - Empat.		Empat. 3'600mm	Modèle année 1958	Dimensions-type No 2'421 - B
Caractéristiques "415 LIF" à droite à l'avant, derr. carénage radiateur s/plaquette - Direction avancée								
Entraînement s/ roues arrières - Moteur "D.0026 H.I. Turbomazout/Diesel Nombre de cylindres 5								
Constructeur du châssis: MASCHINENFABRIK AUGSBURG-MUERBERG A.G., Werk München (D)								
No du châssis frappé à l'avant à gauche s/face avant pare-chocs & s/longeron à dr. latéralement								
No du moteur frappé à droite, à l'avant s/support entre pompe à eau et compresseur								
Type du moteur D. 0026 H.1								
Position du mot. à l'avant Frein-moteur s/demande: sur échappement								
Cylindres 5'891 cm ³		Frein de remorque		s/demande: pr. freinage dir. ou ind.			Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission		mécanique Travail/Cabest. ---			Longueur 6'750	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 5		Crotchet de rem. s/demande			Largeur 2'210/2'340	
Entraînement s/roues arr.		Vitesse en 1 ^{re} env. 11		Vols avant 1'850		Hauteur 2'380		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 82		Vols arrière 1'632		Empattement 3'600		
Nombre de pneus 6		Dégagement différentiel ---		Diam. de moy. 14,25		Porte à faux arr. 1'975		
Frein à pied hydraulique av. servo air comprimé s/roues avant & à air comprimé s/roues arrières								
Frein à main hydraulique s/roues avant & mécanique sur roues arrières								
Poids avant		arr.		total		Pneumatiques		Dimensions int. en mm
A vide a. cab. 2'305		1'345		3'650		Dimension 8.25-20		Longueur ---
Charge utile ---		---		*)		Charge pneu 1'650		Largeur ---
Total ---		---		9'800		Larg. Ed. roul. ---		Hauteur ---
Garantie de fabr. 3'300		6'700		9'800		Pression spec. ---		Hauteur ridelles ---
Poids max. garanti nr. train roulant 19'800				Nombre de portes 2				
Direction position à gauche - direction avancée				Marque du moteur H A H				
Allongé 100		Course 125			C. V. impôts 30,00/115 (FR)			
Forme de la carrosserie cabine avancée fermée								
Nombre de places total 2		(avant 2 milieu -- arr. --)			Places debout ---			
Sitge arrière		Sub-car			---			

Phares: riziyo	2/ BOSCH	**)	Indicateurs de direction	4/ cli, moteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux		AV=A côté phares / AR=comb.av.four arr. & Stop	
Feux de position	2/ dans les phares		Ecoute-glace	2/ électriques
Phare brouillard	—		Avantiseur	1/ électrique (1-ton)
Feux Lendins	2/ combinés avec feux Stop		Retroiseur	2/ extérieur (à gauche & à droite)
Retroiseurs	2/ séparés à gauche et à droite		Indicateur de vitesse	1/ 15/h
Feu stop	2/ combinés avec feux arr.		Figurine de radiateur	aucune
Eclairage de contour	1/ comb. à gauche pr. pl. haute			
Plaque marche arrière	—			
Equipement électrique	12 Vols			
Niveau de bruit 85 dB	EXEET à 2'500 T/min. - Sortie échapp. devant rive arr. vers la gauche ***).			

Observations et exceptions

Poids de la cabine: 240 kg (Indication de fabrication)

- *) Charge utile: Ne doit en aucun cas dépasser:
 5,0 tonnes pour pont fixe
 4,5 tonnes pour pont basculant, fourgon ou vhc. spécial

Equipement:

- **) Il est modifié ou complété que lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

- ***) Rechappement: Le tuyau d'échappement doit être coupé de biais afin que les gaz puissent s'échapper vers l'arrière.