

Genre de véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle	Relevé		
Camion (Châssis)	M A N		415 L. 1		Impatt. 3'600 mm	1958		
Caractéristiques "415 L.1" à gauche s/ tablier s/plaquette du constructeur - Impattement 3'600 mm								
Entretien s/roues arrière - Moteur "D.0026 M 1" fonctionnant Mout/Diesel Nombre de cylindres 6								
Constructeur du châssis: MASCHINENFABRIK AUGSBURG-MÜNCHENBERG A.G., Werk München (D)								
N° du châssis frappé à l'avant à gauche s/face avant pare-chocs & à droite s/longeron (face extér.)								
N° du moteur frappé à droite, à l'avant s/support entre pompe à eau et compresseur								
Type du moteur D. 0026 M.1								
Position du mot. à l'avant Frein-moteur s/demande: sur échappement								
Cylindrée 5'391 cm <sup>3</sup> Frein de secours s/demande pr. freinage dir. ou indir. Dimensions ext. en mm								
Temps 4 Transmission mécanique Trans/cabest. — Longueur 5'675								
Refroidissement eau Nombre vit. avant 5 Grands car. s/demande Largeur 2'210/2'140								
Entretien s/roues arr. Vitess. en 1 <sup>re</sup> env. 11 Vols avant 1'240 Hauteur 2'430								
Nombre d'axes 2 Vitess. en plus ch. 82 Vols arrière 1'632 Empattement 3'600								
Nombre de pneus 6 Éléments différentiel — Diam. de moy. 15, 20/14, 70 Porte à feu ext. 975								
Frein à pied hydraulique av. servo air comprimé s/roues avant & à air comprimé s/roues arrière								
Frein à main hydraulique s/roues avant & mécanique s/roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Transmissions	avant	arr.	épaisseur	Dimensions int. en mm
A vide av. ca.	2'270	1'405	3'675	Diamètre	8,25-20	8,25-20	12 Ply	Longueur
Charge utile	—	—	8)	Stress path	1'650	1'650	—	Largeur
Total	—	—	9'800	Largeur L. roue	—	—	—	Hauteur
essais de tra.	5'500	6'700	9'800	Pression spec.	—	—	—	Hauteur totale
Poids max. garanti en train roulant 19'000				Nombre de parties		2		
Direction: position à gauche				Marque du moteur		M A N		
Alliage 100				Heures		125		R.V. Impôt 50,00/215
Forme de la carrosserie cabine nouvelle fermée								(DIR)
Nombre de places: total 3 (avant 3 milieu - arr. - )				Places d'arrêt		—		
Séjo arrière —				Séjo-ar		—		

Phares: marque	2/ BOSCH **)	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=A côté phares / AR=Comb. avec feux arr. & Stop	
Feux de position	2/ dans les charres	Ecusse-glace	2/ électriques
Phare brouillard	—	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrière	2/ combinés avec feux Stop	Rétroviseur	2/ extérieur (à gauche & à dr.)
Réfecteurs	2/ séparés (à gauche & à droite)	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ combinés avec feux arr.	Figurine de radiateur	aucune
Eclairage H <sub>0</sub> de contrôle	1/ comb. à gauche nr. pl. haute		
Phare marche arrière	—		
Équipement électrique	12	Vols	

Mesure du bruit 85 dB F<sub>max</sub> à 2'500 T/min. - Sortie échapp. devant roue arr. vers la gauche \*\*\*)

Observations et exceptions

Poids de la cabine: env. 250 kg (Indication de fabrique)

\* Charge utile: Ne doit en aucun cas dépasser:

5,0 tonnes pour pont fixe

4,5 tonnes pour pont bascu lant, fourgon ou vhc. spécial.

\*\* Équipement: N'est modifié ou complété que lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

\*\*\* Échappement: Le tuyau d'échappement doit être coupé de biais afin que les gaz puissent s'échapper vers l'arrière.