

Cours du véhicule		Marques de fabrique		Type			Modèle année	Bordereau-type n°
Camion (châssis)		M A H		415 L.1 - Empat. 4'200 mm			1958	2'420 - A
Caractéristiques "415 L.1" à gauche s/ tablier s/plaquette du constructeur - Empattement 4'200 mm								
Entraînement s/roues arr. - Moteur "D.0026 M. 1" Carburant Mazout/Diesel Nombre de cylindres 6								
Constructeur du châssis MASCHINENFABRIK AUGSBURG - NUERNBERG A.G., Werk München (D)								
N° du châssis frappé à l'avant à gauche s/face avant pare-chocs & à droite s/longeron (face extér.)								
N° du moteur frappé à droite à l'avant s/support entre pompe à eau et compresseur								
Type du moteur D. 0026 M. 1								
Position du mot. à l'avant Frein-moteur s/demande: sur échappement								
Cylindres 5'891 cm³		Frein de remorque		s/demande: pour freinage dir. ou ind.			Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission		mécanique Treuil/Catet. ---			Longueur 6'755	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 5		Crochet de rem. s/demande			Largeur 2'210/2'140	
Entraînement s/roues arr.		Vitesse en 1 ^{re} env. 11		Velo avant 1'840			Hauteur 2'430	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 82		Velo arrière 1'632			Empattement 4'200	
Nombre de pneus 6		Disques différentiel ---		Diam. de bras. 16, 05/16, 30			Perte à faux arr. 1'445	
Frein à pied hydraulique av. servo air comprimé s/roues avant & à air comprimé s/roues arrières								
Frein à main hydraulique s/roues avant & mécanique s/roues arrières								
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques
A vide av. cr. b.		2'270		1'435		3'705		Dimension
Charge utile		---		---		n)		Charge pneu
Total		---		---		9'800		Larg. bd. roul.
Garantie de fabr.		3'300		6'700		9'800		Pression spec.
Poids max. garanti nr. trais roulant		19'800		Nombre de portes		2		
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		M A H		
Alliage		100		Cours		125 C. V. Imp 30, 00/115 (DIN)		
Forme de la carrosserie cabine normale fermée								
Nombre de places: total		3		(avant 3 milieu --- ar. ---)		Places debout ---		
Siège arrière		---		Siège-cur		---		

Phares: marque	2/ BOSCH **)	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=A côté phares / AR=Comb.av.feux arr. & Stop.	
Feux de position	2/ dans les phares	Ecran-glace	2/ électriques
Phare brouillard	—	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ combinés av. feux Stop	Rétroviseur	2/ extérieur (à gauche & à droite)
Réflexeurs	2/ séparés à gauche & à droite	Indicateur de vitesse	1/ km/h.
Feu stop	2/ combinés avec feux arr.	Figurine de radiateur	aucune
Eclairage N° de contrôle	1/ comb. à gauche pr.pl.haute		
Phare marche arrière	—		
Équipement électrique	12	Volt	
Niveau du bruit	85 dB EXEM à 2'500 T/min. - Sortie échapp. devant roue arr. vers la gauche ***)		

Observations et exceptions

Poids de la cabine: env. 250 kg (Indication de fabrication).

*) Charge utile: Ne doit en aucun cas dépasser: 5,0 tonnes pour pont fixe
4,5 tonnes pour pont basculant, fourgon
ou vhc. spécial.

**) Équipement: N'est modifié ou complété que lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

***) Échappement: Le tuyau d'échappement doit être coupé de biais afin que les gaz puissent s'échapper vers l'arrière.