

Genre du véhicule Camion (Chassis)	Marque de fabrication S T E Y R	Type 4 8 0 F - Empatt. 4'200 mm	Modèle année 1958	Bordereaux-typé N° 2'418 - A
--	------------------------------------	---------------------------------------	-------------------------	------------------------------------

Caractéristiques "480" centre carénage radiateur - Pompe à eau à l'avant au moteur - Empatt. 4'200 mm

Phares novés ds. les ailes - Ressorts suppl. arrière carburant Diesel/mazout Membre de cylindres 4

Constructeur du châssis STEYR - DAHLER - PUCH A.G., Steyr (A)

N° du châssis frappé à droite, à l'avant s/partie supérieure longeron et sur plaquette constructeur

N° du moteur frappé à l'avant, transversalement s/bloc-cylindres et sur plaquette constructeur

Type du moteur WD 413 C

Position du mot. à l'avant Frein-moteur s/ échappement STEYR

Cylindrée 5'322 cm<sup>3</sup> Frein de remorque s/ demande: air compr.indirect Dimensions ext. en mm

Temps 4 Transmission mécanique Travail/Cabest. --- Longueur 7'045

Refroidissement eau Nombre vit. avant 5 x 2 = 10 \*) Crochet de rem. s/demande Largeur 2'120/2'250

Entraînement s/roues AR Vitesse en 1<sup>re</sup> 6,6 Vols avant 1'760 Hauteur 2'150

Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 78 Vols arrière 1'720 Empattement 4'200

Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel oui Diam. de braq. 16.60/16.35 Porte à faux arr. 1'565

Frein à pied hydraulique, à expansion interne, avec servo à air comprimé sur toutes les roues

Frein à main mécanique, à expansion interne s/roues arrières + servo à air comprimé s/ttes roues

Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	caisson	Dimensions int. en mm
A vide av. cab.	1'910	1'255	3'165	Dimension	8.25-20	8.25-20	12 Ply	Longueur ---
Charge utile	---	---	***)	Charge pneu	1'650	1'650	---	Largeur ---
Total	---	---	---	Larg. td. roul.	---	---	---	Hauteur ---
Garantie de fabr.	2'800	6'500	9'300	Pression spéc.	---	---	---	Hauteur ridelles ---

Poids max. garanti nr. traîn routier 17'800 Nombre de portes 2 (cabine)

Direction: position à gauche (s/demande: à droite) Marque du moteur STEYR

Alésage 110 Course 140 C. V. Impôts 27,104/95

Forme de la carrosserie cabine normale et châssis pour exécutions individuelles (DIN)

Nombre de places: total 3 (avant 3 milieu - arr. - ) Places debout ---

Siège arrière --- Sièges-cot

\*\*)

Phares marque	2/ HELLA	**)	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux		AV=av./ailes (or.)	- AR=comb.av. feux Stop (rouge)
Feux de position	2/ dans les phares		Essie-glace	2/ électriques
Phare brouillard	—		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrière	2/ comb.av. feux Stop & clignot.		Rétroviseur	2/ à l'extérieur à gauche & à droite
Réfecteurs	—		Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av. feux AR & clignot.		Figurine de radiateur	aucune
Eclairage N° de contrôle	1/ comb. à gauche pr. pl. normale			
Phare marche arrière	—			
Équipement électrique	12 V (2x12) démarr: 24 Volts			
Niveau de bruit	90 dB SPM à 2'300 T/min.			

Observations et exceptions

Poids de la cabine: 250 kg (Possibilité de charge du châssis = 6'385)

- \* ) Boîte c.v. intermédiaire (de réduction) - 1 : 1,31
- \*\* ) Équipement: n'est modifié ou complété que lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
- \*\*\* ) Charge utile: la charge utile accordée ne doit en aucun cas dépasser:  
5,0 t pour pont fixe  
4,5 t pour pont basculant, fourgon, citerne ou vhc. spécial.

Édition corrigée

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, le 15.1.1958

La Commission d'expertise-type