

| | | | | |
|---------------------|-----------------------|-------------------------------|--------------|---------------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrication | Type | Modèle année | Code constructeur-typé N° |
| Voiture de tourisme | CHEVROLET | SIX - BYSCAYNE Synchronesh | 1958 | 2'415 |

Caractéristiques "Byscayne" à gauche & à droite latéralement s/portes arrières - Moteur en ligne -

Transmission synchronesh carburant essence Nombre de cylindres 6

Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Division of G.M.C. DETROIT (USA) - Montage suisse

N° du châssis frappé à l'av., à dr., s/partie sup. longeron & à dr. à côté radiateur s/plaqu.constr.

N° du moteur frappé à dr., s/bloc-moteur, vers jauge d'huile(*) & à dr. à côté radiateur s/pl.constr.

Type du moteur "Blue Flame" Six

Position du mot. à l'avant Frein-moteur ---

Cylindres 3'856 cm³ Frein de remorque --- Dimensions ext. en mm

Tempas 4 Transmission méc.synchr. Treuil/Cabest. --- Longueur 5'311

Refroidissement eau Nombre vit. avant 3 Crochet de rem. --- Largeur 1'974/1'920

Entraînement s/roues AR Vitesses en 1^{re} 50 Vols avant 1'494 Hauteur 1'530

Nombre d'axes 2 Vitesses en prise dir. 146 Vols arrière 1'494 Empattement 2'985

Nombre de pneus 4 Blocage différentiel --- Diam. de brq. 11,60/11,75 Poids à faux arr. 1'420

Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues

mekmek mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrières (Corm.n.péd.& bouton de lib.)

| Poids | avant | arr. | total | Pneumatiques | avant | arr. | sid-car | Dimensions int. en mm |
|------------------|-------|-------|-------|-----------------|---------|---------|----------|-----------------------|
| A vide | 870 | 780 | 1'650 | Dimension | 8,00-14 | 8,00-14 | 4 Ply | Longueur --- |
| Charge utile | 163 | 287 | 450 | Charge pneu | 615 | 615 | Tubeless | Largeur --- |
| Total | 1'033 | 1'067 | 2'100 | Larg. bd. roul. | --- | --- | --- | Hauteur --- |
| Caract. de fabr. | --- | --- | --- | Pression spec. | --- | --- | --- | Hauteur ridelles --- |

Poids max. garanti vs. traîn routier --- Nombre de portes 4 (**)

Direction: position à gauche - Avec servo hydr. Marque du moteur CHEVROLET

Alésage 90,42 Courbes 100,08 C. V. Impôts 19,637/138

Forme de la carrosserie Limousine (**)

Nombre de places: total 5 - 6 (avant 2-3 milieu - arr. 3) Places debout ---

Siège arrière --- Sid-car ---

| | | | |
|--------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------------|-------------------------------|
| Phares marqués | 4/ voir Observations (***) | Indicateurs de direction | 4/clignoteurs av.lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ | AV=comb.av.feux pos.(bl.)-AR=comb.av.feux stop | (r) |
| Feux de position | 2/ séparés sous les phares | Ecran-glace | 2/électriques |
| Phare brouillard | — | Avertisseur | 1/électrique (2 tons) |
| Feux arrière | 4/ à g. & à dr. (2 par côté) rouge | Rétroviseur | 1/à 1'int.au centre en haut |
| Réfecteurs | 4/ circulaires autour des 4 corps | Indicateur de vitesse | 1/ km-h. |
| Feu stop | 2/ à g. & à dr. (paire extér.) rouge | Figure de radiateur | aucune |
| Eclairage N° de contrôle | 1/centre pare-chocs pr.pl.carrée | | |
| Phare marche arrière | — | | |
| Équipement électrique | 12 Volts | | |
| Niveau de bruit | 78 XENON dB à 4 ^e 200 t/min. | | |

Observations et exceptions

- *) No. moteur : Selon décision de la Division de police du DEJP du 26.10.1956, un numéro de fabrication chronologique doit être frappé à droite, sur le bloc-moteur, vers la jauge d'huile; cas contraire, le vhc. ne pourra être immatriculé.
- **) Exécution : Modèle 1549 Sedan (av. montant central latéral de portes)
- ***) Eclairage : Phares : Paire intérieure = Marque "GUIDE" T 3 Sealed Beam
Paire extérieure = 2 européens, asymétriques.
Code : Filament code de la paire de phares extérieure.
- ****) Feux arrière : Des 4 corps d'éclairage arrière, seule la paire intérieure sert de feux arrière.