

Centre du véhicule		Marque du fabricant		Type		Modèle année		Ordre de type N°	
Voiture de tourisme		ISARD / COGGOMOBIL		T S 400 - Coupé		1958		2 ' 4 0 9 - B	
Caractéristiques "Coggomobil Coupé K 94" s/plaquette constructeur - "03....." comme deux premiers chiffres du No. moteur - Modèle Coupé									
				Carburant		Essence/huile		Nombre de cylindres 2	
Constructeur du châssis		Hans GLAS G.m.b.H., ISARIA Maschinenfabrik, DINGOLFING (Bavière) D							
N° du châssis frappé		Devant le siège à droite, s/plancher du vhc., s/plaquettes constructeur							
N° du moteur frappé		A droite, devant le moteur (dans le sens de marche), à côté du carburateur							
Type du moteur 400 - GLAS 03									
Position du mot. à l'arrière		Frein-moteur —							
Cylindres 392		cm³		Frein de remorque		—		Dimensions ext. en mm	
Temps 2		Transmission		mécanique		Trembl/Cabest.		—	
Longueur		3'000							
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 4		Crochet de rem.		—		Largeur 1'370	
Entrelasement s/roues arr.		Vitesses en 1 ^{re} 20 - 25		Velo avant 1'055		Hauteur 1'235		Empattement 1'800	
Nombre d'axes 2		Vitesses en prise dir. 100 - 110		Velo arrière 1'070		Porte à faux arr. 670			
Nombre de pneus 4		Blocage différentiel —		Elam. de bray. 8,90/7,45					
Frein à plat Hydraulique, à expansion interne, "TEVES" (ATE), sur toutes les 4 roues									
Frein à main Mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrières									
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques	
A vide		140		310		450		Dimension 4.80-10	
Charge utile		102		123		225		Charge pneu 260	
Total		242		433		675		Long. bd. roul. —	
Caracte. de fabr.		290		430		720		Pression spec. —	
Poids max. garanti nr. train roulant		—		Nombre de portes 2					
Direction: position		A gauche		Marque du moteur GLAS					
Alliage 67				Courses 56		C.V. impôts 2,011 / 20			
Forme de la carrosserie		Limousine (Coupé)		(DRI)					
Nombre de places: total		2 - 3 *		(avant 2 milieu - arr. 1 ^{re})		Places debout			
Siège arrière		—		Siège-car		—			

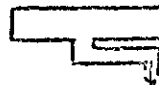
Phares: marque	2/ BOSCH ou HELLA	Indicateurs de direction	4/ clignot. av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=Séparés sous phares(bl.)-- AR=Comb.av.f.arr.ot	
Feux de position	2/ dans les phares **)	Ecran-glace	2/ électriques stop (rgc.)
Phare brillant	---	Avant-bras	1/ électrique (1 ton)
Feux arrière	2/ combin.av.f.stop & clignot.	Électrovent	2/ à l'int. au centre en haut & à gauche
Réfecteurs	2/ sous les feux arrière	Indicateur de vitesse	1/ km/h. 3/411e
Frein stop	2/ combin. av. f. arr. & clignot.	Figures de radiateur	Baguette enjoliveur demi-ronde
Eclairage N° de centre	2/ 3/face sup.paro-chocs pr.pl.haute		(20 mm. de haut.)
Phare marche arrière	---		
Équipement électrique	12 Volts		
Moteur du tracteur	79 d B PIERCE à 5'000 t/min. ***)		

Observations et exceptions

*) Nombre de places: A l'avant = 2 sièges séparés - A l'arrière = 2 enfants ou 1 adulte assis transversalement.
Total : 2 - 3 places.

**) En sus, 2 feux de stationnement latéralement à gauche et à droite en haut derrière portes (AV = blanc - AR = rouge)

***) Ne peut être accepté que muni du nouveau pot d'échappement de la maison HANS GLAS G.m.b.H., car avec l'ancien pot d'échappement (avec sortie du tuyau d'échappement sur côté droit à l'extérieur du pot) le bruit est trop fort.



Mise et date de l'expertise-type Zurich, le 18.12.1957
22. 1.1958

La Commission d'expertise-type