

Cours du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle année		Moteurs - type litre			
Châssis de camion		W I L L Y S - J e e p		F C 170 - Boite 3 vitess. Entraînement ttes.roues		1958		2' 4 0 7 - B			
Caractéristiques "FC 170" latéral. s/cabine. - Direction avancée. - Entraînement sur toutes les roues											
				Carburant		essence		Nombre de cylindres		6	
Constructeur du châssis WILLYS Motors Inc., TOLEDO (Ohio) USA											
N° du châssis frappé à droite dans cabine, derrière dossier, sur plaquette constructeur *											
N° du moteur frappé à gauche à l'avant s/bloc-moteur, au-dessus dynamo (visible après enlev. v. lat)											
Type du moteur Hurricane SIX 6 - 226											
Position du mot.		à l'avant		Frein-moteur							
Cylindres		3x706		cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps		4		Transmission		mécanique		Trecil/Cabest.		s/demande	Longueur châss. 4'543
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant		3 resp. 6		Creehat de rem.		s/demande**)	Largeur 1'950
Entraînement		s/ttes roues		Vitesse en 1 ^{er}				Vols avant		1'650	Hauteur cab. 2'019
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.				Vols arrière		1'640	Empattement 2'632
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel				Diam. de bras.		13,45/13,75	Perte à faux ess. 910
Frein à pied		hydraulique, à tambours, agissant sur toutes les 4 roues									
Frein à main		mécanique, à tambours, s/roues arrières, comb. av. tambour, à expansion int., s/cardan.									
Poids		avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	REMS:	Dimensions int. en mm		
A vide av. ca.		1'020	440	1'460	Dimension	7.50-15	7.50-15	10 Ply	Longueur		
Charge utile					Charge pneu	1'030	1'030		Largeur		
Total				3'500	Larg. bd. roue.				Hauteur		
Garantie de fabr.		1'680	2'040	3'500	Pression spec.				Hauteur ridelles		
Poids max. garanti nr. frein renforcé (**)				Nombre de portes				2 (cabine)			
Direction: position				à gauche - Direction avancée		Marque du moteur				W I L L Y S	
Alésage				84,136		Course		111,12		C. V. impôts 18,878/105	
Forme de la carrosserie										cabine avancée, autrement exécution individuelle (SAE)	
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu - arr. -)				Places debout		-	
Siège arrière				Siège-car						-	

Phares: marque	2/ BOSCH	+	Indicateurs de direction	4/ clignot. av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	+	AV=sous les phares (+) - AR=comb.av.f.arr.&stop	
Feux de position	2/ sous les phares	+	Ecus-glace	2/ à dépression
Phare feuillard	--		Avertisseur	1/ électr. (1-ton) s/dem.: (2-tons)
Feux arrière	2/ comb.av.feux stop & clignot.		Rétroviseur	2/ à gauche et à droite à l'ext.
Réfecteurs	--		Indicateur de vitesse	km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux arr. & clignot.		Figurine de radiateur	aucune
Eclairage No de contrôle	1/ comb. à gauche pr.pl.haute ++)			
Phare marche arrière	--			
Équipement électrique	6	Veils		
Niveau de bruit	85 dB RMS à 3'600 t/min.			

Observations et exceptions

- *) Le numéro de châssis est frappé par l'importateur à droite, sur face extérieure du longeron, derrière paroi arrière de la cabine.
 - **) Les véhicules bénéficiant d'une rétrocession des droits de douane doivent être équipés d'un crochet s'adaptant aux anneaux des timons des remorques d'armée et de 2 anneaux pour les câbles de sécurité des dites remorques.
 - ***) Poids remorquables: Ce vhc. peut démarrer dans une côte de 15% avec une remorque d'un poids total de 5'200 kg. Poids total du train complet lors de l'expertise = 8'650 kg. (DCF du 20.8.57)
- Dans ce cas, le vhc. doit être équipé d'une traverse arrière renforcée profilée en U avec renforcements supplémentaires en diagonale aux angles et d'un corchet de remorque suffisamment fort.
- +) Dispositifs de phares avec ampoules Bilux et feux de position encastrés montés par l'importateur. - Les feux de position d'origine ne sont utilisés que comme clignoteurs.
 - ++) Eclair. No. de contrôle: Suffisant lorsque la plaque est montée correctement.

Lieu et date de l'expertise-typ

Zurich, le 18.12.1957
 Thouno, le 27.12.1957

La Commission d'expertise-typ