

DOCUMENTATION VHC.MOT.

Casse du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle année		Dimensions-typé		
Camion		W I L L Y S - J e e p		FC 170 - PICK - UP 3 vitesses		1958		2 ' 4 0 7 / A		
Caractéristiques "FC 170" à g. & à dr. latér. s/paroi cabine - Direction avancée - Entraînement sur toutes les roues - Modèle av. pont pick-up origine carburant essence Nombre de cylindres 6										
Constructeur du châssis		W I L L Y S Motors Inc., TOLEDO 1 (Ohio) USA								
N° du châssis frappé		à droite dans cabine, derrière dossier, sur plaquette constructeur (*)								
N° du moteur frappé		à gauche à l'avant s/bloc-moteur, au-dessus dynamo (visible après enlèvement volet latéral)								
Type du moteur		Hurricane SIX 6-226								
Position du mot.		à l'avant		Frein-moteur		---				
Cylindrée		3'706 cm ³		Frein de remorque		---				
Temps		4		Transmission		mécanique		Treuil/Cabest. s/demande		
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant		3 resp. 6		Crochet de rem. s/demande**		
Entraînement		s/ttes roues		Vitesse en 1 ^{re}		Vols avant		1'650		
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		Vols arrière		1'640		
Nombre de pneus		4		Blocage différentiel		---		Diam. de braq. 13,45/13,75		
Frein à pied		hydraulique, à tambours, agissant sur toutes les 4 roues								
Frein à main		mécanique, à tambours, s/roues arrière comb. avec tambour, à expansion int., s/cardan								
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques		
A vide		1'070		590		1'660		avant arr. -sds-car		
Charge utile		435		1'405		1'840		Dimension 7,50-15 7,50-15 10 Ply		
Total		1'505		1'995		3'500		Longueur 2'740		
Garantie de fabr.		1'680		2'040		3'500		Largeur 1'230		
Poids max. garanti nr. train roulant (***)		---		---		---		Hauteur ---		
Direction: position		à gauche - Direction avancée		Marque du moteur		W I L L Y S				
Alésage		84,136		Course		111,12		C. V. Impôts 18,878/105		
Forme de la carrosserie		Pont avec ridelles (Pont pick-up d'origine)							(SAE)	
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu - arr. -)		Places d'habit ---				
Siège arrière		---		Siège-car		---				
Hauteur ridelles		340								

Phares: marque	2/ BOSCH	(+)	Indicateurs de direction	4/ clignot.av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	(+)	AV=sous les phares	(+)-AR=comb. av. f.arr.& stop
Feux de position	2/ sous les phares	(+)	Essais-glace	2/ à dépression
Phare brouillard	---		Avertisseur	1/ électr. (1 ton) s/dem. ; (2 tons)
Feux arrière	2/ comb.av.feux stop & clignot.		Rétroviseur	2/ à gauche et à droite à l'ext.
Réfecteurs	---		Indicateur de vitesse	1/km-h.
Feu stop	2/comb. av.feux arr. & clignot.		Figures de radiateur	aucune
Eclairage H° de contrôle	1/comb. à gauche	(++)		
Phare marche arrière	---			
Équipement électrique		6	Volts	
Niveau du bruit	85 XRBKXK dB à 3'600 t/min.			

Observations et exceptions

- *) Le numéro de châssis est frappé par l'importateur à droite, sur face extérieure du longeron, derrière paroi arrière de la cabine.
- ***) Les véhicules bénéficiant d'une rétrocession des droits de douane doivent être équipés d'un crochet s'adaptant aux anneaux des timons des remorques d'armée et de 2 anneaux pour les câbles de sécurité des dites remorques.
- ****) Poids remorquables: Ce vhc. peut démarrer dans une côte de 15 % avec une remorque d'un poids total de 5'200 kg. Poids total du train complet lors de l'expertise. = 8'650 kg. (DCF du 20.8.57)
 Dans ce cas, le vhc. doit être équipé d'une traverse arrière renforcée profilée en U avec renforcements supplémentaires en diagonale aux angles et d'un crochet de remorque suffisamment fort.
- +*) Dispositifs de phares avec ampoules Bilux et feux de position encastrés montés par l'importateur- Les feux de position d'origine ne sont utilisés que comme clignoteurs.
- ++*) Eclair. Ho. de contrôle : Suffisant lorsque la plaque est montée correctement.

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, le 18.12.1957
 Thune, le 27.12.1957

La Commission d'expertise-type