

Genre de véhicule Autocar (châssis)		Marque de fabrique S A U R E R		Type 3 D U R - 47/2 (Mot. DCU) Autobus pr. trsp. urbains		Modèle année 1957/59	Rendement-type litre 2' 4 0 6 - C		
Caractéristiques châssis type "3 DUR-47/2" et moteur type "DCU" s/plaquette constructeur à droite									
Vors marchepied. - Direction avancée				Carburant mazout/diesel		Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis AG., Adolph SAURER Arbon TG (CH)									
No de châssis frappé		à l'avant à gauche s/partie sup. longeron et s/plaquette constructeur							
No de moteur frappé		à gauche s/cartor moteur, à côté 6 ^{ème} cylindre et s/plaquette constructeur							
Type du moteur D C U									
Position du mot. sous plancher		Frein-moteur		sur échappement SAURER					
Cylindrée 10'300 cm ³		Frein de remorque		s/demande: à air compr. (dir. et indir.)			Dimensions ext. en mm		
Temps 4		Transmission		automatique *) Frein/Cabest. ---			Longueur châss. 9'825		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 2		*) Crochet de rem. s/demande			Largeur 2'250		
Entraînement s/roues AR		Vitesses en 1 ^{re} 34-43 km/h **)		Vels avant 1'945		Hauteur ---			
Nombre d'axes 2		Vitesses en prise dir. 55-70 km/h **)		Vels arrière 1'651		Empattement 4'700			
Nombre de pneus 6		Bloquent différentiel s/demande		Diam. de braç 14.30/14.40 m		Perte à faux arr. 2'900			
Frein à pied à air comprimé à expansion interne (2 circuits) agissant sur toutes les roues									
Frein à main mécanique, à expansion interne av. servo air comprimé, sur les roues arrière									
Poids		avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	---	Dimensions Int. en mm
A vide		2'460	2'800	5'260	Dimension	10.00-20	10.00-20	---	Longueur ---
Charge utile		---	---	---	Charge pneu	2'600	2'600	---	Largeur ---
Total		---	---	---	---	14 Ply	14 Ply	---	Hauteur ---
Garantie de fabr.		5'000	10'000	14'000 (9)	Jantes:		à épaulement oblique 7.0x20		Hauteur ridelles ---
Poids max. garanti pr. train routier		26'000			Nombre de portes		---		Perte à faux arr. ---
Direction: position		à gauche - avancée		marque du moteur		SAURER		C. V. frein 160 DIN	
Alliage		125		Course		140		C. V. impôts 52,500	
Forme de la carrosserie châssis pour autobus pour transports urbains									
Nombre de places: total		--- (avant --- milieu --- arr. ---)						Places debout ---	
Siège arrière		---						Side-car ---	

Phares: marque	Equipement doit être contrôlé	Indicateurs de direction
Feux de croisement	par l'expert cantonal lors de	
Feux de position	l'expertise individuelle	Essie-glace
Plaque breuvard		Avertisseur
Feux arrières		Rétroviseur
Réfecteurs		Indicateur de vitesse
Feu stop		Figurine de radiateur
Eclairage n° de contrôle		
Plaque marche arrière		
Equipement électrique	24 volts	
Marque du bruit	89 dB au régime fixé par le régulateur (env. 2'250 t/min.)	

Observations et exceptions:

- *) Transmission: transmission entièrement automatique DIWAEDS (Convertisseur de couple avec boîte c.v. à 2 vitesses.)
- **) Vitesse maxima: varie selon la démultiplication du pont arrière.
- §) Poids total: un poids total dépassant 15 t ne peut être accordé que pour service régulier, pour autant qu'une autorisation du DNVP soit présentée.

Le présent certificat de type remplace celui No. 2'406-C du 16.12.1957
Nouvelle impression, complétée

(5.12.1958)

Lieu et date de l'expertise-type: Biemles, le 16.12.1957

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Autocar (Omnibus de ville)		Marque de fabrication S A U R E R		Type 3 DUR 47 / 2		Modèle année 1957/8	Désignation-type N° 2' 4 0 6 - C	
Caractéristiques "3 DUR 47/2" s/plaquette, généralement vers marchepied côté droit - Modèle omnibus de ville, empat. 4700 mm et mot. sous plancher Carburant Mazout/Diesel Nombre de cylindres 6								
Constructeur du châssis Aktiengesellschaft Adolph SAURER, ARBON (TG) CH								
N° du châssis frappé A l'avant, à gauche s/face sup. longeron, et s/plaquette du constructeur								
N° du moteur frappé S/partie sup. arrière carter moteur, derr. 6e cyl., s/bossage de la culasse								
Type du moteur DCU *)								
Position du mot. centre en bac/face-moteur Sur échappement SAURER								
Cylindres 10'300 cm³		Frein de remorque Sur demande						Dimensions ext. en mm
Temps 4		Transmission automatique **) Treuil/Cabest. ---		Longueur 9'825				
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 2 **)		Crochet de rem. marque ROSER		Largeur 2'250		
Entraînement s/roues arr.		Vitesses en 1 ^{re} 37 - 47		Velo avant 1'941		Hauteur ---		
Nombre d'axes 2		Vitesses en prise dir. 60,5 - 77		Velo arrière 1'651		Empattement 4'700		
Nombre de pneus 6		Blaquage différentiel Sur demande		Diam. de Bray. 16,20/14,40		Porte à faux arr. 2'900		
Frein à pied A air comprimé, (2 circuits), agissant sur toutes les roues								
Frein à main Mécanique, à servo à air comprimé, sur roues arrières								
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques
A vide		---		---		---		Dimension 10,00-20 10,00-20 14 Ply
Charge ville		---		Selon carrosserie		Charge pneu 2'600 2'600		SUPER HD
Total		---		---		---		Larg. bd. roul. ---
Garantie de fabr.		---		---		14'000		Pression spec. ---
Poids max. garanti nr. trais restier		26'000		Nombre de portes ---				
Direction: position		A gauche - avancée		Marque du moteur SAURER				
Allègre		125		Course 140		C. V. Impôts 52,50/160 *)		
Forme de la carrosserie		Autobus de ville						
Nombre de places: total		---		(avant - milieu - arr. -)				Places debout ---
Siège arrière		---		Siège-car ---				

Phares: marque	---	***)	Indicateurs de direction	---
Feux de croisement	---			---
Feux de position	---		Ecran-jaune	---
Feux brouillard	---		Avertisseur	---
Feux arrière	---		Rétroviseur	---
Réfecteurs	---		Indicateur de vitesse	---
Frein stop	---		Figurine de radiateur	---
Eclairage N° de contrôle	---			
Phare marche arrière	---			
Équipement électrique	(2 x 12)	24	Volts	
Mesure du bruit	86	Phases *) à 2'000 t/min.	-	Bruit mécan. = 89 phones - Frein moteur = 83 phones

Observations et exceptions

- *) Sur demande: Avec moteur type DCUL av. alimentation par turbo-soufflante mécanique SAURER = 200 CV à 1'800 t/min.
Aux vhc. munis d'un moteur DCUL, il y a lieu de mesurer le bruit lors du contrôle d'immatriculation.
- ***) Transmission entièrement automatique "DIWABUS" = Convertisseur de couple hydro-dynamique avec boîte à 2 vitesses; levier de commande sur colonne de direction - Verrouillage mécanique/pneumatique sur arbre de cardan.
- ***) Equipement: N'est possible que lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'expertise d'immatriculation.